

Sumanus purkštuvą našiam darbui

ALPHA eVO

3500 / 4100 / 5100



Sumanus purkštuvas našiam darbui

ALPHA evo

3500 / 4100 / 5100



„ALPHA evo“ – ergonomiškumas, matomumas, optimalumas

Vis ilgiau dirbant su purkštuvu dienomis ir naktimis bei didėjant purškimo greičiams, keliama vis aukštesni darbo su purkštuvu reikalavimai komfortui ir valdymo patogumui.

HARDI atnaujinta savaeigių purkštuvų ALPHA grupė, 3500 I ir 4100 I, pasižymi ambicingomis specifikacijomis, aukšta kokybe, patikimumu ir važiavimo komfortu. Dabar pristatomas dar didesnės – 5100 I – bako talpos purkštuvas.

„ALPHA evo“ išsiskiria geru svorio paskirstymu tarp purkštuvo priekinės ir galinės dalies bei mažu bendru svoriu – taip yra išlaikomas optimalus santykis tarp svorio ir talpos, bei užtikrinama aukšta darbo kokybė net esant šlapiai dirvai. Be to, aukšta purkštuvo prošvaisa (120-165 cm) leidžia labai lanksčiai naudoti purkštuvą – purkšti tiek žemus, tiek ir aukštus augalus, pvz.: kukurūzus ar saulėgrąžas.

„EcoDrive“

Naujoviška valdymo sistema „EcoDrive“ su naujo tipo 217 AG arba 245 AG „Tier 4 final“ / IV etapo reikalavimus atitinkančiu varikliu užtikrina galios naudojimo lankstumą, mažesnį triukšmo lygį ir daugiau nei 30 % sumažina degalų sąnaudas, ypač važiuojant keliu.



HARDI valdymo pultas „SprayCenter“

Visos funkcijos yra optimizuotos ir visiškai kontroliuojamos iš kabinos. Purkštuvas labai patogus operatoriui – visos purškimo ir hidraulinės funkcijos valdomos tiesiai iš kabinos, dešinėje pusėje esančiu valdymo pultu „SprayCenter“.

Valdiklis HC 9600 turi daug integruotų funkcijų – pvz.: automatinę vairavimo sistemą ar „AutoSectionControl“, taip pat elektronines „AutoHeight“, „AutoSectionControl“ bei kitas pažangias funkcijas.

Be to, papildomai galima užsisakyti naujovišką GPS technologiją.



Matomumas: geriausia rinkoje „3 atramų konstrukcija“

Sukurta „3 atramų konstrukcijos“ koncepcija, užtikrinanti operatoriui optimizuotą matomumą iš kabinos į visas puses.

Didesnis nei 320° matomumo kampas leidžia operatoriui gerai valdyti mašiną, nes nėra nematomų zonų.

Operatoriaus saugumas ir patogumas

Naujoji kabinos filtravimo sistema, apsauganti vairuotoją nuo dulkių, aerozolių ir garų, atitinka EN-15695 standarto 4 kategorijos reikalavimus. Galinga klimato kontrolė automatiškai reguliuoja temperatūrą pagal jūsų nustatymus ir paskirsto orą per 8 oro angas aukštyrų ir žemyn.



„Deutz“ variklis, IV etapo / „Tier 4 final“

„Deutz“ 6 cilindry vienaeiliai varikliai su dviejų pakopų turbokompresoriais atitinka aukščiausio našumo reikalavimus. Optimizuotas variklio ir išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo (EAT) sistemos veikimas užtikrina didžiausią bendrą našumą ir taip sumažina degalų kiekį bei visas eksploatacines išlaidas. Galinga DEUTZ „Common Rail“ (DCR®) įpurškimo sistema ir elektroninis variklio sūkių valdiklis (EMR 4) bei pažangi sąsaja su valdymo sistema („EcoDrive“) užtikrina optimalų variklio našumą esant mažoms degalų sąnaudoms.

SPECIFIKACIJOS

- **Bakas:** 3500/4100/5100 l
- **„EcoDrive“ varikliai:** „Deutz“, 6 cilindry, TCD, 6.1 IV etapo, 160 kW (217 AG)/180 kW (245 AG), su SCR (selektyviniu katalitiniu redukcavimu) ir aktyviuoju DPF (kietųjų dalelių filtru) pagal Europos aplinkosauginius standartus. Transmisija su 3 vairavimo režimais: keliu, lauku ir nuokalne.
- **Valdiklis:** HC 9600 12.1" jutiklinis ekranas
- **Chemikalų bakelis „TurboFiller“:** Itin talpus, lengvai naudojamas
- **Skysčio sistema „DynamicFluid4“:** Trumpesnis reakcijos laikas, tikslesnis purškimas lauke
- **Prošvaisa:** 120/165 cm
- **Vėžės plotis:** Rankiniu būdu reguliuojama ašis 182-332 cm
Hidrauliškai reguliuojama ašis 180-280 cm (HTA)
- **Sijos:** ALU sija: 24-44 m TWIN FORCE sija: 18-36 m
- Hidraulinis vėžės pločio reguliavimas 180-280 cm – reguliavimas darbo metu
- „FloatRide“ pneumatinė pakaba – didesnis patogumas
- Talpesnis bakas – didesnis našumas
- Galingesnis variklis, mažesnis svoris – didesnis efektyvumas bet kokiomis sąlygomis

„EvoCab“

4 klasė – operatoriaus saugumas ir patogumas

„EvoCab“ 3 atramų konstrukcija dar labiau pagerina matomumą

Nauja ir erdvi „EvoCab“ kabina yra specialiai sukurta naudojant HARDI „3 atramų konstrukciją“, kuri užtikrina darbuotojui naują matomumo standartą – daugiau nei 320° apžvalgą aplink purkštuvą.

Operatoriui užtikrintos tinkamos sąlygos kabinoje – sumontuota slėgio palaikymo sistema ir oro filtravimo įranga, apsauganti nuo dulkių, garų ir aerozolių. Taip yra tenkinami visi 4 klasės reikalavimai.

Naujoji klimato kontrolės sistema buvo kruopščiai testuojama, kad purkštuvu operatorius galėtų dirbti patogiausiomis sąlygomis.

Ergonomiškumas

Projektuojant naująją HARDI „EvoCab“ kabiną daugiausia dėmesio buvo skiriama operatoriaus darbo vietos ergonomiškumui.

Visi darbo metu naudojami jungikliai yra išdėstyti kuo arčiau operatoriaus. Visų pagrindinių funkcijų įjungimas atliekamas iš naujojo valdymo pulto „SprayCenter“, esančio visai šalia vairuotojo.

Antrinių funkcijų jungikliai išdėstyti kabinos lubose, virš operatoriaus galvos, juos lengva pasiekti sėdint vairuotojo sėdynėje.

Optimizavimas

Projektuojant „EvoCab“ kabiną buvo galvojama ne tik apie ergonomiškumą ir matomumą, bet ir apie optimizavimą. Operatoriui sukurta aplinka, užtikrinanti maksimalų komfortą ir minimalią įtampą – automatinė klimato kontrolė, erdvumas, žemas triukšmo lygis ir 4 klasės anglies oro filtras.

HARDI valdymo pultas „SprayCenter“

Visas purškimo ir hidraulinės funkcijas operatorius gali valdyti tiesiai iš kabinos, dešinėje esančiame „SprayCenter“ porankyje. HC 9600 12.1" jutiklinio ekrano valdikliui būdingos visos elektroninės funkcijos, tokios kaip „AutoTrack“, „AutoHeight“, „AutoSectionControl“, taip pat kitos išmaniosios funkcijos, pvz., „AutoFill“, „AutoWash“, „AutoAgitation“ ir pan.

Visos funkcijos yra optimizuotos ir visiškai kontroliuojamos iš kabinos, todėl šis purkštuvus yra itin patogus operatoriui.

3 važiavimo režimai: komfortiškasis / normalusis / galingasis

Operatorius gali naudoti vieną iš 3 galimų važiavimo režimų, todėl gali pasirinkti jam tinkamiausią transmisijos funkciją.



Hidraulinis vėžės pločio reguliavimas

– nuo 180 iki 280 cm

Hidraulinis vėžės pločio reguliavimas

Naujoji „ALPHA evo EcoDrive“ su „FloatRide“ pakaba gali turėti hidraulinį vėžės pločio reguliavimą. Tokiai ašiai galima rinktis nuo 180 iki 280 cm vėžės plotį (priklausomai nuo padangų dydžio).

Operatoriui valdymo ekrane pasirinkus vėžės plotį, mašina yra pasirengusi važiuoti. Vėžės plotį galima pritaikyti keliui arba laukui, javams arba kukurūzams, eilėmis augantiems pasėliams arba daržovėms. Skirtumas nuo mažiausio iki didžiausio nustatymo siekia 1 m.



Patogi sėdynė

Aukštos kokybės „ALPHA evo“ sėdynė yra itin patogi ir pritaikyta ilgoms darbo valandoms. Pakabinamo tipo sėdynė kartu su purkštuvu pakaba užtikrina reikiamą patogumo lygį sunkiomis darbo sąlygomis ir visiškai atitinka kiekvieno operatoriaus poreikius.



Vairuotojo padėjęjo kėdė ir maistui skirta daiktadėžė

Į kairę nuo purkštuvu operatoriaus vietos yra vairuotojo instruktoriui skirta sėdynė.

Į šią sėdynę įmontuota maistui skirta daiktadėžė.



Naujoji „FloatRide“ pakaba

Vietoj standartinės spyruoklinės pakabos ALPHA mašinose gali būti sumontuota pasirinktina „FloatRide“ pakaba su oro pagalvėmis. Taip užtikrinamas didesnis sijos stabilumas ir ALPHA pusiausvyra važiuojant stačia nuokalne. Važiuklės aukštis išlaikomas nepaisant bako tūrio.

Kiekvienas ratas atskirai gali judėti 185 mm – taip ALPHA suteikia maksimalų komfortą, net kai purškama dideliu greičiu.

Visiška kontrolė

– integruota elektronika

HC 9600

Visos pagrindinės purškimo funkcijos valdomos jutikline daugiafunkce vairalazde ir valdymo pultu HC 9600 su 12,1 colio įstrižinės jutikliniu ekranu. Visa ši valdymo sistema užtikrina aukščiausio lygio efektyvumą ir purškimo tikslumą.

Valdiklis HC 9600 – tai efektyvus daugiafunkcis ūkininkavimo įrankis pasėlių augintojams, užtikrinantis duomenų registravimą, ekrano padalijimo funkciją, purškimo ataskaitų generavimą, automatinį vairavimą ir daug kitų funkcijų.

Suderinamumas su ISOBUS

Valdymo sistema HC 9600 yra suderinama su ISO 11783 (ISOBUS) virtualaus terminalo standartu.



GPS

„ALPHA evo“ purkštuvų standartiniame komplekte yra GPS „AutoSectionControl“ ir rankinio orientavimo sistema, o GPS imtuvas yra pritvirtinamas kabinos galinėje dalyje. Sukonstruotas specialus laikiklis, leidžiantis atidaryti stogą, nepakeičiant imtuvo padėties. Šios priemonės tikslas – išsaugoti visus nustatymus.

Vienas darbinis ekranas

Svarbu tai, kad visa pagrindinė informacija yra visiškai integruota viename darbiname ekrane. HC 9600 darbiname ekrane vairuotojas gali naudotis „AutoSectionControl“, „AutoHeight“, orientavimo, dozavimo ir net „AutoSteering“ funkcijomis.



Purškimo ciklas

Dokumentacija

- ▶ USB prievadas duomenų perkėlimui
 - ▶ Speciali ataskaita PDF formatu
- ▶ Duomenų registravimas realiu laiku
- ▶ Perkėlimas į ūkio valdymo programinę įrangą

Automatinė bako apiplovimo funkcija „AutoWash“

- ▶ Pakanka pasirinkti programą, nes visa kita valdoma automatiškai
- ▶ Purškiamos medžiagos nepatenka ant operatoriaus ir kabinos
- ▶ Taupomas laikas, nes visą procesą galima valdyti iš kabinos
- ▶ Užtikrinamas efektyvumas, kad pesticidai nebūtų maišomi vieni su kitais

Sekcijų kontrolė „AutoSectionControl“

- ▶ Iki 3% mažesnės chemikalų sąnaudos
 - ▶ Operatorius mažiau pavargsta
 - ▶ Galima tiksliai nustatyti individualių išjungimo laiką

Automatinis vairavimas „AutoSteering“

- ▶ Papildomai galima užsisakyti automatinio vairavimo sistemą

Purškimas, automatinio sijų aukščio palaikymas „AutoHeight“

- ▶ Tiksli „AutoHeight“ sistema gali padėti pasirinkti darbinį sijos aukštį, atsižvelgiant į pasėlius arba dirvą
- ▶ Aukštis matuojamas 3 arba 5 ultragarsiniais jutikliais

Automatinio vandens pritraukimo funkcija „AutoFill“

- ▶ Taupomas laikas, per kurį galima atlikti kitus darbus
- ▶ Automatinis apsauginis išjungimo jungiklis apsaugo nuo perpildymo
- ▶ Siekiant maksimalaus našumo, maišymas sumažinamas automatiškai
- ▶ Našumas: nuo 600 iki 800 l/min.

Chemikalų bakelis „TurboFiller“

- ▶ Skirtas tam atvejui, kai naudojama daug miltelių arba skysčių
- ▶ Didelis našumas užtikrinamas naudojant stiprų vakuumą bei sukant skystį. Priverstinį sukimą atlieka bakelio apačioje įmontuotas „TurboDeflector“

Automatinio maišymo funkcija „AutoAgitation“

- ▶ Užtikrina maksimalų maišymą be putų susidarymo
- ▶ Po purškimo bake lieka mažiau nuosėdų
- ▶ Vandens kiekis purkštuvų bake yra automatiškai rodomas HC 9600 ekrane

Normos nustatymas „Set dosage“

- ▶ Galima suprogramuoti 2 fiksuotas purškimo normas
- ▶ Nustatant normą, reikšmę „l/ha“ galima greitai pakeisti
- ▶ Galima panaudoti išorines dozavimo normas

„PrimeFlow“

- ▶ Purškimo pradžioje nelieka neapipurkštų vietų
- ▶ Galima praplauti sijos vamzdelius be purškimo
- ▶ Įmontuota slėgio sistema užtikrina saugų ir patikimą darbą
- ▶ Galima suprogramuoti individualų atskirų sekcijų darbinį plotį, naudojant nuo 1 iki 12 purkštukų

Skysčio sistema

HARDI 464 siurblys: 464/10, 280 l/mn / 464/12, 334 l/mn

HARDI 464 siurblys buvo įmontuotas siekiant atitikti didesnių purkštuvų reikalavimus ir užtikrinti ilgesnį jų tarnavimo laiką. Mažesnio slėgio kritimo išvengta pagerinus srauto diafragmą viršutinėse dalyse. Kad techninė priežiūra būtų paprastesnė, integruoti kėlimo kabliai. Abu tepimo taškai išskelti į priekį taip, kad lengviau būtų galima tepti ir priekinę ir galinę siurblio dalį. Siekiant ilgesnio tarnavimo laiko, buvo pakeista švaistiklio atraminio žiedo forma.

Akivaizdžiai pasikeitė nauji apsauginiai siurblio dangteliai, neleidžiantys vandeniui ir purvui patekti į sistemą.

- ▶ Savisiurbis
- ▶ Gali veikti sausas be jokios žalos
- ▶ Paprasta priežiūra
- ▶ Tepamas karteris



Automatinė bako apiplovimo funkcija „AutoWash“

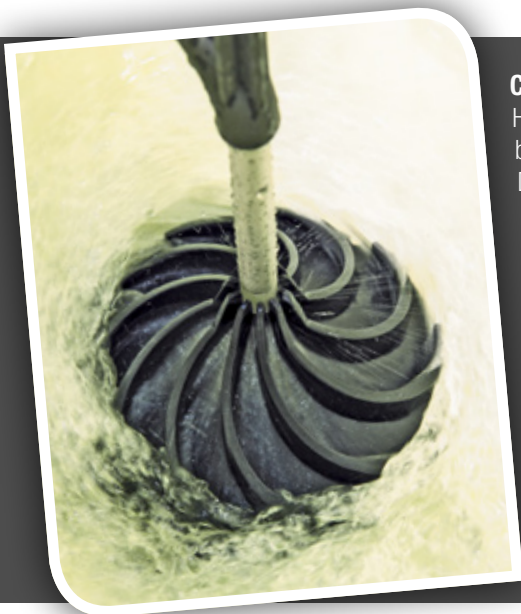
- ▶ Pakanka pasirinkti programą, nes visa kita valdoma automatiškai
- ▶ Purškiamos medžiagos nepatenka ant operatoriaus ir kabinos
- ▶ Taupomas laikas, nes visą procesą galima valdyti iš kabinos
- ▶ Užtikrinamas efektyvumas, kad pesticidai nebūtų maišomi vieni su kitais
- ▶ Mažas purškiamos medžiagos likučių kiekis pabaigus darbus

Chemikalų bakelis „TurboFiller“

HARDI chemikalų bakelis „TurboFiller“ sukonstruotas taip, kad būtų galima sumaišyti didelius miltelių arba skysčių kiekius. Didelis pajėgumas pasiekiamas formuojant stiprų vakuumą ir priverstinai sukant skystį bakelio dugne esančiu „Turbo-Deflector“ įrenginiu.

Dėl įmontuoto spyruoklinio laikymo mechanizmo su automatišku transportiniu fiksumi bakelį lengva perstatyti iš transportinės padėties į 95 cm pildymo padėtį.

Dėl įmontuoto daugiavarkio 3 vožtuvų valdymo įrenginio ir praplovimo vamzdžio chemikalus užpildyti labai lengva, todėl darbas labai efektyvus. Chemikalų indus ir patį pildytuvą „TurboFiller“ plauna besisukantis purkštukas.





„DynamicFluid4“ Skysčio sistema

Dinaminė skysčio sistema, pagrįsta 4 jutiklių technologija

„ALPHA evo“ mašinos skysčio sistema pagaminta pagal naują koncepciją, siekiant užtikrinti trumpesnį reakcijos laiką ir tikslesnį purškimą lauke.

„ALPHA evo“ mašinos naujieji galingi varikliai ir hidrostatinė transmisija leido pakeisti važiavimo būdą – kaitalioti greitį, greičiau įsibėgėti, o kartu su GPS valdoma sekcijų kontrole šie veiksniai kelia didesnius reikalavimus skysčių sistemai.

Darbinė zona

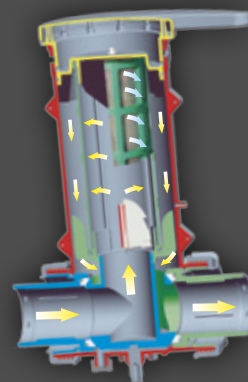
Skysčio sistemą galima valdyti iš kabinos arba stovint ant žemės ir naudojantis valdymo pultu, esančiu šalia pildytuvo „TurboFiller“.



Lengvai valomas filtras „EasyClean“

„EasyClean“ – tai didelio našumo siurbimo filtras. Filto būklę galima nuolat stebėti vakuumo indikatoriuje „SafeSpray“.

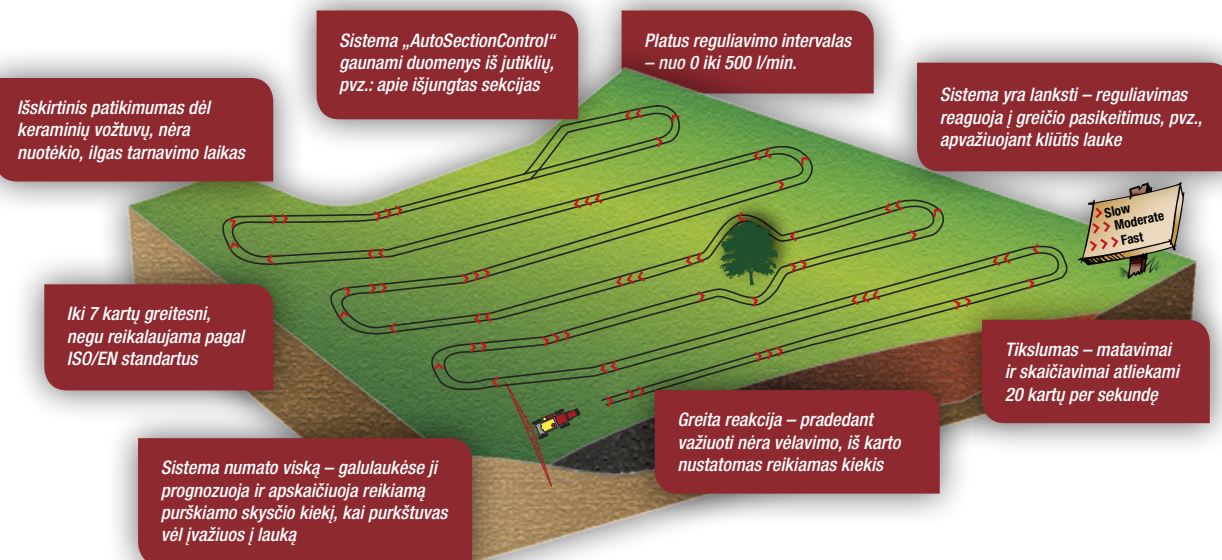
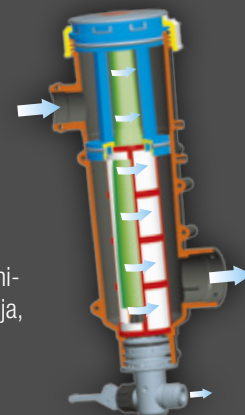
Tai užtikrina, kad filtras bus valomas tik tuomet, kai to reikia. Kai reikia filtrą valyti, pakanka pasukti dangtelį 90° kampu. Šiuo vieninteliu judesiu uždaromas filto apačioje esantis pagrindinio bako vožtuvas, o filtras atidaromas apžiūrai.



Cikloninis filtras „CycloneFilter“

Cikloninis filtras – tai unikalus savaime išsivalantis filtras, kuriame sukuriama stiprus skysčio sūkurys, labai pagerinantis filto išsivalymą.

Be to, cikloniniame filtre yra unikali stipraus praplovimo funkcija, leidžianti papildomai praplauti filtrą, kai to reikia.



Tradicinėje skysčio sistemoje reguliavimas atliekamas pagal grįžtamąjį ryšį iš gautų ankstesnių duomenų. Pavyzdžiui, padidinus variklio sūkius purkštukuose, gana greitai padidėja purškiamo skysčio srautas. Kai jis išmatuojamas, purškimo kompiuteris pagal šiuos duomenis sumažina skysčio slėgį, bet purškiamo skysčio išeiga jau būna spėjusi padidėti.

Dinaminė skysčio sistema „DynamicFluid4“ iš karto apskaičiuoja, kokios bus padidėjusių variklio sūkių pasekmės ir korekciją atlieka akimirksniu. Tokį išmanų „DynamicFluid4“ skysčio sistemos veikimą

užtikrina 4 įmontuoti jutikliai, matuojantys variklio sūkius, reguliavimo vožtuvų padėtį, srautą ir slėgį. Kartu su naująja programine įranga ir naujuoju unikaliu keraminiu reguliavimo vožtuvu „DynamicFluid4“ sistema užtikrina tikslų purškimo normą, o pagal savo darbinės charakteristikas yra viena geriausių rinkoje.

Stabilumas ir saugumas

Kiekvienas iš sistemos „DynamicFluid4“ jutiklių turi savo paskirtį, bet jie taip pat gali pakeisti vienas kito funkcijas, todėl reguliavimas nenutrūksta net jutikliui sugedus. Reguluoti galima ir rankiniu būdu.

Vairavimas

Purkštuvo prošvaisa

Standartinė purkštuvo prošvaisa yra 120 cm.

Papildomai galima užsisakyti aukštesnę purkštuvo prošvaisą. Aukštis virš žemės bus 165 cm su standartinėmis padangomis.

Lengvas valdymas ir manevringumas

Pedalas skirtas valdyti 4 vairuojamų ratų funkcijoms.

Galinių ratų ištiesinimas yra automatinis, o užrakinimas yra aktyvuojamas važiavimui keliais.

Galulaukėse keturių vairuojamų ratų funkcija leidžia išsaugoti pasėlius, nes yra užtikrinamas labai mažas apsisukimo spindulys.

Didelis našumas

Dvi priekinės ašies spyruoklės ir viena galinės ašies spyruoklė užtikrina puikias važiavimo charakteristikas, todėl operatorius gali ilgai dirbti nejausdamas nuovargio.

ALPHA EVO 3500 / 4100 / 5100

Vėžės plotis su rankiniu būdu reguliuojama ašimi

Padangos	S ašis	AŠIES DYDIS, CM			Maks. greitis
		M ašis	L ašis	XL ašis	
300/95 R52 pasirinktinis variantas	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/val
340/85 R48 pasirinktinis variantas	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/val
380/90 R46 standartinis variantas	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/val
420/80 R46 pasirinktinis variantas	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/val
460/85 R38 pasirinktinis variantas	191-214	210-246	234-285	275-326	40 km/val
480/80 R42 pasirinktinis variantas	191-214	210-246	234-285	275-326	40 km/val
520/85 R38 pasirinktinis variantas	197-220	216-252	240-291	281-332	40 km/val

Visi vėžių pločiai matuojami esant standartinei ratų padėčiai ir 1,20 m prošvaisai.

3 vairavimo tipai

„ALPHA evo“ mašinos yra su 4 vairuojamais ratais, galima nustatyti 2 arba 4 vairuojamų ratų režimą.



Vairuojami priekiniai ratai – važiavimui keliais



Visi 4 vairuojami ratai – darbui lauke



„Kрабо“ tipo vairavimas – sunkiomis sąlygomis ir manevruojant

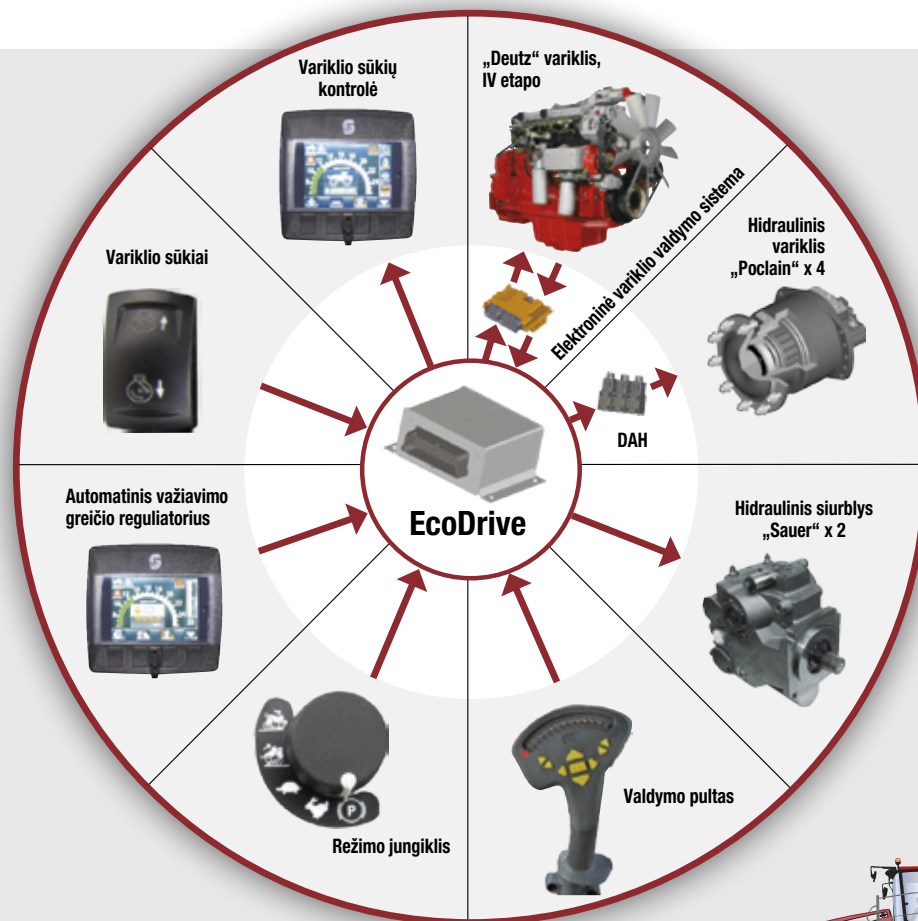


Variklis

TCD 6.1 L6 IV etapo / „Tier 4 Final“ / „Tier 3a“

Deutz 6 cilindrų variklis

- „ALPHA evo“ mašinoje sumontuotas TCD 6.1 L6 160 kW (217 AG) IV etapo / „Tier 4 final“ arba 180 kW (245 AG) / IV etapo / „Tier 4 final“ – su SCR (selektyvinis katalitinis redukavimas) ir aktyviuoju DPF (kietųjų dalelių filtru) pagal Europos aplinkosauginius standartus.
- Išpurškimo sistema „Common Rail“
- Ventiliatorių suka „visco“ mova, todėl užtikrinamas geras aušinimas ir labai sumažėja triukšmo lygis kabinoje
- Nustatyto greičio palaikymas, ekonomišką važiavimo keliu režimas
- Hidraulinis siurblys „Sauer Danfoss“ ir „Poclain“ varikliai
 - „EcoDrive“ transmisija pasiekia mažiausią variklio sūkių dažnį, hidrostatinis siurblys:
 - Du 115 cm³ siurbliai užtikrina reikiamą greitį esant mažiausiems variklio sūkiams ir didesnį sukimo momentą, kad padidintų reakcijos laiką drėgnomis sąlygomis.
 - Taip pat galima rinktis iš dviejų „Hilly“ transmisijos variantų: +50 % sukimo momento ir +25 % sukimo momento



„Hilly“ transmisija

Galima rinktis galingą transmisiją su didesniais varikliais gale ir užsitikrinti +50 % arba +25 % sukimo momento dirbant lauke.

Važiavimas į kalną

Alyvos srautas buksuojantiems ratams ribojamas. Stiprus sukimo momentas gale ir silpnas sukimo momentas priekyje.

Važiavimas nuo kalno

Transmisija veikia taip, kad būtų stiprus sukimo momentas priekyje ir silpnas sukimo momentas gale – taip užtikrinama geriausia nusileidimo kontrolė.

Važiavimas į priekį

Alyvos srautas vienodas priekyje ir gale.



TWIN sija

Geriausia purškimo sistema pasaulyje

3-ios kartos „HARDI TWIN“ – didžiausias pajėgumas, visiška nepriklausomybė nuo oro sąlygų ir geriausia taikymo technologija.

Didžiausias iššūkis yra atlikti darbą laiku bet kokiomis sąlygomis

Kontroliuokite situaciją. Su sistema HARDI TWIN suvaldysite vėją. Pasirinkdami greitį ir kampą, galėsite apipurkšti visą augalą nuo viršaus iki apačios.

Idealus sprendimas dideliame našumui

Dirbant su įprastiniu purkštuvu, vėjas gali taip stipriai nešti išpurkštų lašelių debesį, kad operatoriui gali tekti net sustoti ir nutraukti darbą. Su įrengta efektyvia lašelių debesies kontrole operatoriui daug lengviau apipurkšti visą lauką.

Lyginant su paprastais purkštuvais, daugeliu atvejų su TWIN purkštuvu ūkininkai saugaus ir efektyvaus purškimo darbų valandas gali prailginti ne mažiau kaip dvigubai.

TWIN FORCE sijos galimos nuo 18 iki 36 m.

Iki 100 % veiksmingesnis purškimas

Svarbiausia yra laikas! Kitame puslapyje pateikiami rezultatai rodo, kad 2015 m. pavasarį dėl vėjo buvo galima purkšti tik 31 dieną. Naudojant „TWIN FORCE“, purškimui būtų tinkamos dar 45 dienos. Purškimas vyksta sparčiau, o dėl sumažintų vandens sąnaudų mažiau laiko skiriama jo pripildymui.

Didesnės purškimo galimybės, sumažintas lašelių nunešimas, mažesnės chemikalų sąnaudos ir tikslesnis jų paskirstymas bei didesnis purškimo greitis leis sumažinti jūsų investicijas! HARDI TWIN FORCE

Iki 30 % mažiau naudojama chemikalų

TWIN naudojimo bandymai patvirtina, kad cheminių medžiagų sąnaudos sumažėja. Tai leidžia pakoreguoti reikiamą chemikalų kiekį, o kai kuriuose ūkiuose buvo nustatytos net iki 30 % mažesnės jų sąnaudos per vieną sezoną.

TWIN PRIVALUMAI:

- ▶ Sumažintas lašelių nunešimas
- ▶ Mažiau naudojama chemikalų, jų taupoma iki 30 %
- ▶ Geresnis skverbimasis į pasėlius
- ▶ Ekonomiškesnis purškimas
- ▶ Mažesnės vandens sąnaudos
- ▶ Didesnis našumas
- ▶ Daugiau nei 30 metų patirtis naudojant TWIN

- ▶ Neigiamas pakreipimas horizontalios padėties atžvilgiu ir funkcija „AutoTerrain“ išskirtiniam sijos stabilumui užtikrinti
- ▶ Hidraulinė apsauga nuo sijos judėjimo skersine kryptimi tikslesniam purškimui
- ▶ Naujoji sulankstymo sistema ir didesnio aliuminio kiekio panaudojimas išorinėje konstrukcijoje leido padidinti patvarumą ir sumažinti svorį
- ▶ Valdymas rankiniu būdu nutrūkus maitinimui
- ▶ Hidrauliniai atraminiai ratukai ir „AutoHeight“ jutikliai supaprastina valdymą

Sutaupykite iš purškimui skirtą biudžetą...

Sutaupykite iš purškimui skirtą biudžetą... Internetiniame puslapyje www.hardi-twin.com įveskite savo skaičius ir apskaičiuokite, kiek sutaupysite iš numatyto purškimo biudžeto.

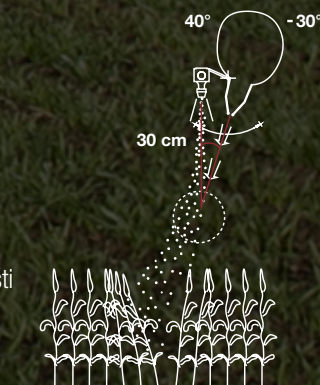
www.hardi-twin.com



Du stiprūs ventiliatoriai pučia orą atitinkamai į kairę ir į dešinę sijos puses. Didelis pučiamo oro kiekis leidžia purkšti važiuojant didesniu greičiu net ir labai sunkiomis oro sąlygomis. Kiekvieno ventiliatoriaus našumas 2000 m³ oro/val kiekvienam sijos metrui.

Išskirtinė HARDI TWIN ypatybė yra galimybė pakreipti orą ir purškimo srautą tam tikru kampu.

Tai, atsižvelgiant į pasėlius ir oro sąlygas, leidžia purkšti daug tiksliau.



Aluminio sijos

Aluminis

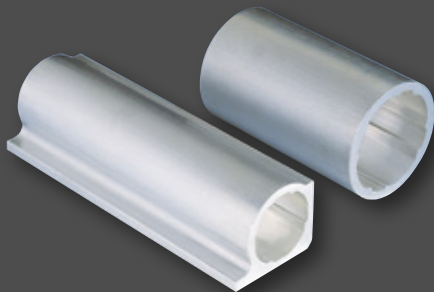
Aluminio sijos sukonstruotos iš 4 arba 5 apskritų vamzdžių, suformuojant erdvinę sijų konstrukciją. Erdvinė profilių vidaus struktūra padidina jų standumą, taip sustiprinama visa sija ir pasiekiamas puikus atsparumas korozijai.

Aluminio sijose įrengti penkiagubi purkštukų laikikliai.

„ALPHA evo“ purkštuvas gali būti su „Pommier“ aluminio sijomis, kurių darbinis plotis nuo 24 iki 44 metrų.



Papildomai galima užsisakyti sijos apšvietimo komplektą.



Struktūrinių profilių pjūvis



Aluminio sijos konstrukcija (TR4 nuo 24 iki 33 m)



Aluminio sijos konstrukcija (RHA nuo 36 iki 40 m ir RA nuo 42 iki 44 m)

Techninės specifikacijos



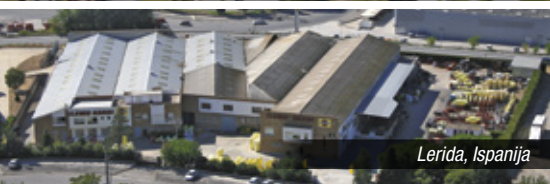
Bakas, l	3500	4100	5100
Siurblio tipas, l/min	464/10: 280 (540) - 464/12: 334 (540)	464/10: 280 (540) - 464/12: 334 (540)	464/10: 280 (540) - 464/12: 334 (540)
Sijos	Alu, „TWIN Force“	Alu, „TWIN Force“	Alu, „TWIN Force“
Variklis „Deutz“, 6 cilindrų – 217 AG/160 kW (IV etapo / „Tier 4f“ / priklausomai nuo šalies reglamentavimo	Standartinis	Standartinis	Neprieinamas
Variklis „Deutz“, 6 cilindrų – 245 AG/180 kW (IV etapo / „Tier 4f“) priklausomai nuo šalies reglamentavimo	Pasirinktinis	Pasirinktinis	Standartinis
Hidrostatinė 4 ratų transmisija (29 arba 40 km/val.)	„EcoDrive“, standartinė	„EcoDrive“, standartinė	„EcoDrive“, standartinė
Spyruoklinė pakaba	Standartinė	Standartinė	Neprieinama
Pneumatinė pakaba „FloatRide“	Pasirinktinis	Pasirinktinis	Standartinis
Vairavimas	4 ratų vairavimas	4 ratų vairavimas	4 ratų vairavimas
Mechaninis vėžės reguliavimas, cm	Standartinis, 40 cm reguliavimo intervalas	Standartinis, 40 cm reguliavimo intervalas	Standartinis, 40 cm reguliavimo intervalas
Hidraulinis vėžės reguliavimas – elektroninis valdymas, nuo 1,80 iki 2,80 m (tik su „FloatRide“)	Pasirinktinis	Pasirinktinis	Pasirinktinis
Posūkio spindulys esant 200 cm vėžės pločiui (važiuklės viduryje), cm	462	462	530
Svoris (pagrindinės sėrankos, esant tuščiai mašinai)*, kg	9.450	9.470	11.600
Svoris ant priekinės ašies, pagrindinės sėrankos, transportinėje padėtyje (esant tuščiai mašinai)*, kg	5490	5490	6.900
Svoris ant galinės ašies, pagrindinės sėrankos, transportinėje padėtyje (esant tuščiai mašinai)*, kg	3.960	3.980	4.700
Bendrasis ilgis*, m A	9,5	9,5	10,23
Bendrasis aukštis*, cm B	390	390	390
Plotis su ALU sija (24–44 m), m C	2,55	2,55	2,55
Plotis su TWIN FORCE (nuo 24 iki 30 m), m C	3,00	3,00	3,00
Plotis su TWIN FORCE (nuo 32 iki 36 m) C	3,34	3,34	3,34
Vėžės plotis rankinio reguliavimo atveju** (380/90 R46), cm D	182-329	182-329	182-329
Vėžės plotis hidraulinio reguliavimo atveju** (380/90 R46), cm D	nuo 180 iki 280	nuo 180 iki 280	nuo 180 iki 280
Ratų bazė, cm E	370	370	430
Prošvaiva (380/90 R46), cm F	120	120	125
Praplovimo bakelio talpa, l	410	410	600
Degalų bakas, l	320	320	400
Vandens bakelio pripildymas, l/min	800	800	800
Chemikalų bakelio pripildymas, l/min	120	120	120

* Matmenys ir svoris nurodyti purkštuvui „ALPHA evo“ su 36 m TWIN FORCE sija, 380/90 R46 padangomis ir 120 cm prošvaiva

** Mažiausias vėžės plotis bus didesnis su platesnėmis padangomis (priklausomai nuo ašies tipo).



Šiaurės Alslevs, Danija



Lerida, Ispanija



Savinji, Prancūzija



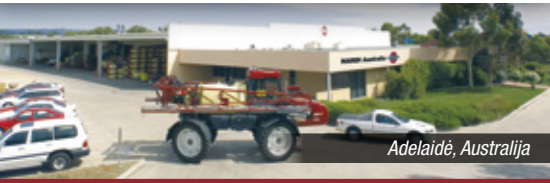
Noyers St Martin, Prancūzija



Borenvils, Prancūzija



Davenportas, JAV



Adelaidė, Australija

HARDI

Purkštuvai

HARDI INTERNATIONAL A/S

Tai yra tarptautinė bendrovių grupė, kurią vienija pagrindinė idėja – patenkinti kokybiškų gaminių ieškančių naudotojų lūkesčius ir užtikrinti efektyvų, punctualų bei tikslių darbą naudojant javų apsaugos produktus. Tarptautinis platinimo ir prekybos tinklas yra išsidėstęs daugiau nei 100 šalių, atstovaujant importuotojams, atstovams ir dukterinėms prekybos bendrovėms. Jie yra Švedijoje, Norvegijoje, Jungtinėje Karalystėje, Prancūzijoje, Ispanijoje, Šiaurės Amerikoje, Vokietijoje, Australijoje, Kinijoje ir VRE – Rusijoje ir NVS šalyse.

Nuo 1957 m. HARDI įsipareigojo tenkinti vis augantį poreikį užtikrinti efektyvią ir tikslią augalų apsaugą. HARDI nustato strateginę pasėlių apsaugos produktų taikymo kryptį. Siekiant tokios pozicijos, būtina nuolat tobulėti ir taikyti naujoves. HARDI yra įsipareigojusi dar ilgai dirbti augalų apsaugos srityje.

Bandymų vykdymo tvarka

Iš HARDI INTERNATIONAL A/S išleidžiami purkštuvai yra bandomi pagal aukščiausius kokybės standartus.

Mūsų darbuotojai, atsakingi už galutinę testavimą, yra akredituojami išbandyti ir dokumentuoti nacionalinius patvirtinimus ir standartus iš: Vokietijos (BBA / JKI), JK (NSTS), Kinijos (CCC) ir Danijos, kur HARDI yra patvirtinta, kad patikrintų purkštuvus.

Tai užtikrina, kad aukščiausios kokybės purkštuvai pristatomi ūkininkams.



#HARDIsprayers



Puikus paviršiaus apdorojimas

Aukštųjų technologijų paviršiaus apdorojimą sudaro 13 procedūrų, įskaitant pirmąjį padengimą ir visų pagrindinių dalių dažymą miltelinės technologijos būdu.

Mūsų gaminiai gerai apsaugoti nuo korozijos – varžtai ir kitos dalys yra apdorojamos pagal „Delta/ Magni“ technologiją.

HARDI pasiekia teisę specifikačias ne išankstinio įspėjimo. Ilustracijos gali būti matomi pasirenkamieji papildomi priedai ir funkcijos.



HARDI INTERNATIONAL A/S

Herthadalevej 10 · 4840 Nørre Alslev · Danija · Tel. +45 43 58 85 00
El. paštas hardi@hardi-international.com
www.hardi-international.dk



PREKYBOS ATSTOVAS

UAB „Biržų žemtiekimas“

Biržų padalinys

Tiekimo g. 4, LT-41128 Biržai
Tel. nr. +370 450 31383

El. p. info@zemtiekimas.lt · www.zemtiekimas.lt

Kauno padalinys

9-ojo forto g. 47, LT48100 Kaunas
Tel. nr. +370 620 95790

HIA MARKETING 897812 LT 07 2018