

NAUJASIS 8280 TTV



DEUTZ  **FAHR**

NAUJASIS 8280 TTV

Patikimumas

Siekiant aukščiausių rezultatų, naujasis „8280 TTV“ yra #Visada Kartu. Pagamintas DEUTZ-FAHR LAND. Naujajame traktoriuje puikiai dera našumas, išskirtinė kokybė ir novatoriškos Vokiečių technologijos. Tai jūsų patikimas partneris atlikant kasdienius ūkio darbus.

Dinamiška galia

Ar esate #Visada pasiruošęs atligli savo darbus? „8280 TTV“ yra greitas ir ypač manevringas traktorius, kuriame montuojamas galingas variklis su dviem turbinomis. Traktoriumi galima važiuoti didžiausiu 60 km/val. greičiu. Traktoriaus masė 16 000 kg. Traktorius komplektuojamas su dviem greičių priekiniu GTV ir sauso tipo priekiniais stabdžiais.



NAUJASIS 8280 TTV

Patikimas, galingas ir visada pasiruošęs



Išmanusis valdymas

Ar turite būti #Visada pasiruošę?

Naujos „SDF Guidance“ ir „SDF Fleet Management“ tiksliojo ūkininkavimo sistemos funkcijos, dar tikslesni imtuvių leidžia valdyti naujajį 8280 TTV dar tiksliau ir efektyviau.

Patogumas

Dirbate ilgas darbo valandas ir esate #Visada už vairo? Dėl išmanios priekinio tilto amortizacijos, amortizuojančios kabinos, oro kondicionierius ir naujos LED apšvietimo sistemos su 50 000 liumenų šviesos srautu naujasis „8280“ TTV yra tokis patogus, kad niekada nenorēsite iš jo išlipti.

Dirbate ilgas darbo valandas? Ar esate „visada pasiruošęs“, kad nudirbtumėte savo darbus laiku? Jūsų traktorius taip pat turi būti „visada paruoštas“!

Naujasis „8280 TTV“ tai patikimas, galingas, technologiškai pažangus traktorius tinkamas ūkininkams ir kitų sričių rangovams. Dar patogesnė operatoriaus darbo vieta, komfortas, greitis kelyje, dinamiškas valdymas.

Dėl galingo DEUTZ TTCD 6.1 variklio su dviejų pakopų pastovios geometrijos (FGT) turbokompressorais, traktorius sukuria didelę galią jau esant žemiems variklio apsisukimams. Dėl pakankamai nedidelio traktoriaus svorio, nuo 9,5 iki 10,3, tonos pasiekiamas 33 kg /AG galios santykis. Didžiausia leistina traktoriaus masė 16 tonų. Pasiekiamas greitis 40, 50 ir 60 km/val. Viena didžiausių šios klasės traktoriuose keliamoji galia net 6,5 tonos. Imtuvas SR20 paverčia 8280 TTV ateities traktoriumi.

Dėl plataus papildomos komplektacijos pasirinkimo 8280 TTV gali būti pritaikytas patiemams įvairiausiems darbams ir kiekvienam klientui individualiai: nuo žemės dirbimo iki transportavimo, žolės dorojimo ar sunkiuju pramonės darbų.

Naujo dizaino, dar patogesnė ir funkcionalesnė kabina suteikia neprilygtamą komfortą, sukuria idealią darbo aplinką ilgomis darbo valandoms. Naujos išmaniosios ūkininkavimo technologijos, „SDF Guidance“ ir „SDF Fleet Management“, moderniausias imtuvas SR20 paverčia 8280 TTV ateities traktoriumi.

PATIKIMUMAS

Visada kartu



PAGAMINTA DEUTZ-FAHR LAND

Novatoriška vokiečių technologija

Pažangiausioje Europoje DEUTZ-FAHR LAND gamykloje, Lauingene miestelyje gaminami naujieji „8280 TTV“ tai galingiausi DEUTZ-FAHR serijos traktoriai.

Jie suprojektuoti ir sukonstruoti, kad būtų universaliausi ir galingiausi jūsų ūkio traktoriai. Sukurti siekiant iveikti pačius įvairiausius kasdienius iššūkius, kylančius dėl reljefo, besikeičiančių oro ar lauko sąlygų.

Naujoji 8280 TTV serija pasiekia dar nematyta patikimumą.

Kartu su moderniomis tiksliojo ūkininkavimo sistemomis naujas 8280 TTV traktorius yra maksimaliai efektyvus lauke ir kelyje.

Tai jūsų patikimas partneris padedantis taupyti, optimizuojantis kasdienes išlaidas jūsų ūkyje.

Jums reikia pagalbos? DEUTZ-FAHR kompetentinga serviso komanda visada pasiruošusi padėti. Greita bei efektyvi atsarginių dalių tiekimo sistema atitinka aukščiausius reikalavimus.



↑ Naujausi kokybės standartai.



↑ Aukščiausia technologija pagaminta Vokietijoje.

DEUTZ-FAHR SERVISAS

Visada šalia, visada greitas

- Aukščiausie reikalavimai kokybei
- Aukščiausios kokybės originalios atsarginės dalys
- Greitas ir efektyvus atsarginių dalių pristatymas
- Pristatysime laiku visame pasaulyje
- Didelis produktų pasirinkimas
- Puikus kainos ir kokybės santykis
- Nuotolinis konsultavimas, greičiausiam rezultatui



DINA

#Jūs visada esate pasiruošęs atlikti savo darbus, todėl jums reikalingas patikimas pagalbininkas.

Naujasis „8280 TTV“ yra tinkamiausias traktorius „apginkluotas“ pažangiausiomis technologijomis, kurios padeda atlikti pačius įvairiausius ūkio darbus.



AMIŠKA GALIA

Visada pasiruošęs





GALINGAS VARIKLIS

Dvi turbinos

8280 TTV montuojamas DEUTZ 6 cilindrų, 6,1 litro darbinio tūrio variklis su dviem turbinomis. Variklis sukurtas pasiekti maksimalų našumą ir efektyvumą. Naujausia tiesioginio įpurškimo sistema „common rail“ atitinka ES V etapo taršos reikalavimus. Įpurškimo siurblys tepamas alyva. Aukštasis įpurškimo slėgis - 2000 barų, optimizuojama degalų degimą ir garantuoja efektyvų bei dinamišką variklio darbą. Sukimo momento kreivė užtikrina didelę galios atsargą esant mažiemems variklio sūkiams.

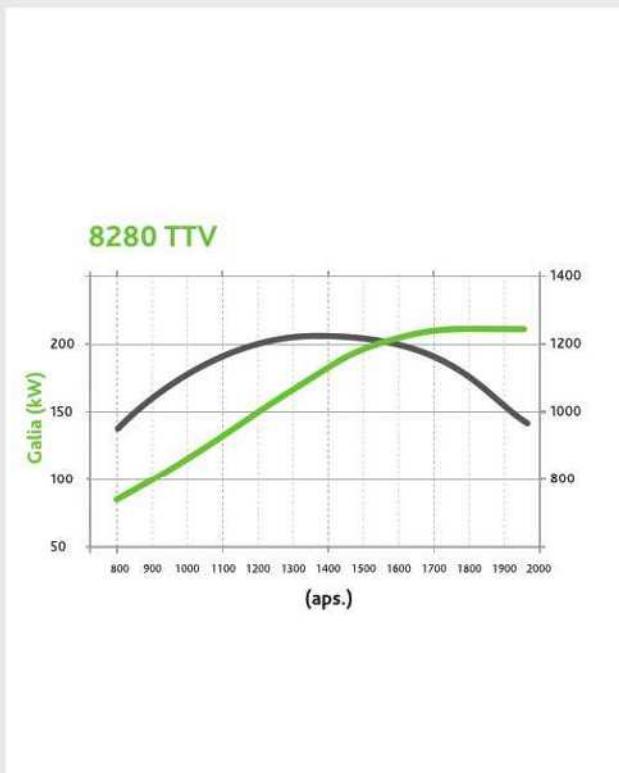
Siekiant sumažinti azoto kiekį, išmetamosios dujos valomas papildoma sistema, naudojant dyzelino kietujų dalelių filtrą ir novatorišką selektyviosios katalizinės redukcijos technologiją (SCR). 1000 val alyvos keitimai intervalai ir lengvas variklio skysčių keitimas sumažina eksploatacines išlaidas. Labai sklandus traktoriaus valdymas garantuoja naują važiavimo komforto lygi. Itin žemas triukšmo lygis kabinoje.



DEUTZ aukšto efektyvumo variklis.



Dviturbinos ir EGR sistema.



Galios kreivė.



Lengvai pasiekiamas radiatorius ir oro filtras.



Reverso valdymo svirtis.



Max Com valdymo svirtis.



Elektrohidraulinis 4 ratų pavaros
ir diferencialo blokavimo
valdymas su ASM.



SKLANDI TRANSMISIJA

Aukšto efektyvumo garantija

Naujoji belaipsnė transmisija SDF T7780 tai ilgametis gamybos patirties rezultatas. Naujoji transmisija, surinkta DEUTZ-FAHR gamykloje Lauingene miestelyje, suteikia dar daugiau efektyvumo ir praplečia važiavimo galimybes. Dėl pažangios belaipsnės pavarų dėžės, sankabos ir dviejų hidrostatinių agregatų derinio sukurtą naują transmisiją, apjungia kiekvieno aggregato privalumus. Taip užtikrinamas absolutus galios panaudojimas dirbant.

8280 TTV stebina galingu pagreičiu, sklandžiu lėtėjimu ir greitu reagavimu į apkrovos pokyčius. Paprastas valdymas su dviem automatiškai perjungiamais važiavimo režimais leidžia sklandžiai ir automatiškai perjungti iš mažesnio greičio į didesnį, be jokio triukšmo.

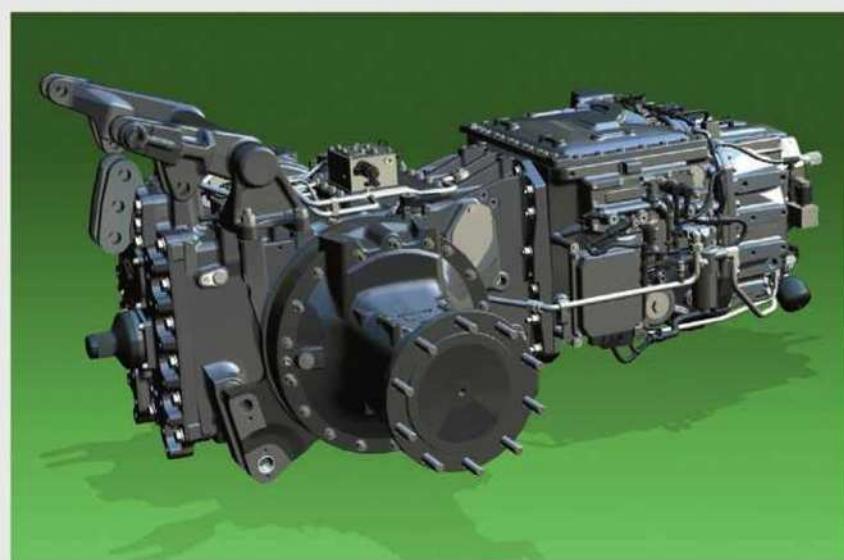
Dėl puikiai suderintų komponentų traktorius visada dirbs efektyviai. Esant maksimaliam važiavimo greičiui 60 km / val., variklio sūkiai siekia tik - 1830 aps./min.
Važiuojant 40 km / val., greičiu variklio sūkiai siekia 1220 aps./min.

Akcentai

- Du automatiškai perjungiami važiavimo režimai
- Sklandus vairavimas
- Aukštasis efektyvumas dėl:
 - tinkamo skirtinį technologijų suderinimo
 - aukštasis mechaninis galios perdavimas
 - mažiau hidraulinų komponentų



Elektrohidraulinis GTV valdymas.



SDF T7780 TTV transmisija.



HIDRAULINĖ SISTEMA

Didinkite produktyvumą



8280 TTV gali pakelti pačius jvairius padargus, nes maksimali galinės pakabos kėlimo galia siekia net 11 100 kg. Maksimalus hidraulinės sistemos universalumas - naujasis „8280 TTV“ gali būti jvairių konfigūracijų, su elektroniniais vožtuvais, kurių pralaidumas siekia 140 l / min. Gale gali būti komplektuojama iki 5 hidraulinė porų, o priekyje iki dviejų. Svarbiausias dalykas: visas poras galima valdyti proporcingai. 8-ojo vožtuvu valdymas yra ant valdymo svirties ir gali būti tiksliai reguliuojamas atliekant pačius jvairiausius darbus.



Uždaro tipo hidraulinės jungtys švariam jungimui.



5450 kg keliamoji galia ir dvieju greičių prikinis GTV.



Aukštas prikabinimas.

Maksimali galia ir valdymas pasiekiamas su reguliuojamais automatiniais arba hidrauliniais apatiniai trauklių stabilizatoriais, valdomu ratų praslydimu, hidraulinė viršutine trauke, papildomais išoriniais padargų valdikliais.

Pirmą kartą pristatomos uždaro tipo hidraulinės jungtys. Maksimalus tepalo srautas 210 l / min. Su 90 l alyvos rezervu hidraulinė sistema leidžia pakelti net sunkiausius ir didžiausio tepalo srauto reikalaujančius padargus.

RYŠYS

Visada PASIEKIA



IAMAS

Naujas 8280 TTV yra
#Visada pasiekiams.
Integruotos „SDF Guidance“ ir
SDF Fleet Management
valdymo sistemos
supaprastina darbo procesus ir
didina produktyvumą.



NAUJASIS 8280TTV VISADA PRISIJUNGĘS

Kitas išmanaus ūkininkavimo lygis

8280 TTV aprūpintas naujausiomis telemetrijos technologijomis. Pasirenkama tikslaus ūkininkavimo sistema suteikia operatoriui dar didesnį komforą, mažiau streso dirbant ilgas darbo valandas. Tikslaus ūkininkavimo sistemos taupo degalus, mažina traktoriaus dalį dėvėjimąsi, padeda tiksliai sėti sėklas ir paskleisti trąšas, nelieka persidengimų. Dėl naujų telemetrijos sprendimų, kurias siūlo DEUTZ-FAHR, biuro ir mašinų sąveika tampa dar efektyvesnė.

Su nauja „SDF-Fleetmanagement“ programine įranga klientai gali valdyti ir stebėti naujajį „8280 TTV“ per atstumą. Programa leidžia savininkui pamatyti savo technikos padėtį bet kurioje pasaulyje vietoje.

Sistema gali būti naudojama planuojant technikos serviso aptarnavimo darbus, nustatyti kur tam tikru metu technika dirba, rinkti informaciją apie technikos našumą ir degalų sąnaudas.

Akcentai

- iMonitor3 valdymo terminalas skirtas keisti jvairius parametrus
 - Xtend valdymas, sekcijų kontrolė iki 200 sekcijų, automatinis apsisukimas galulaukėje
- SR20 GNSS imtuvas skirtiniems korekciniams signalams
 - jskaitant ir Skybridge
- Pilnas ISOBUS palaikymas
 - jskaitant ir TIM
- Duomenų analizė ir valdymas
 - jskaitant ir Agrirouter
- Fleet Manager programinė įranga visiškai traktoriaus kontrolei
 - jskaitant ir vienų metų licenciją.

Kitas valdymo lygis

Šiuolaikinės automatinio vairavimo sistemos taupo išteklius, didina našumą, palengvina darbą operatoriui ir užtikrina patikimą tikslumą.

Valdydami naujajį 8280 TTV turėsite didžiausią tikslumą ir galėsite pasirinkti sistemą, kurí geriausiai tinka jūsų kasdieniniams darbams atlikti.



SDF valdymas.

SR20

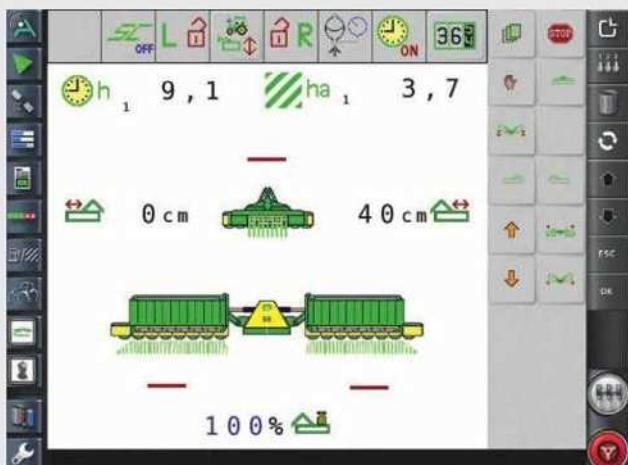
SR20 yra naujas GNSS imtuvas, sukurtas automatinio vairavimo sistemoms. Korpuse sumontuotas IMU su 3 ašių gyroskopu reaguoja į svyravimus. Tai užtikrina geriausią našumą ir tikslumą betkokiomis sąlygomis. CTM sistema kartu su RTK NTRIP veikia dar tiksliau naudojant 4G interneto ryšį. Papildomai galima pasirinkti „Skybridge“ sistemą, garantuojančią didžiausią tikslumą, net jei signalas staiga nutrūksta. Naujasis SR20 gali dirbti ir su nauja Europos „Galileo“ palydovų sistema, todėl padidėja naudojamų palydovų skaičius.



SR20 imtuvas gali priimti Egnos, TopNet GlobalD ar RTK korekcinius signalus.

ISOBUS

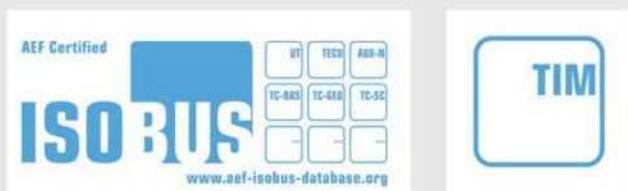
Elektronikos komponentai padeda sukurti žemės ūkio techniką saugesnę, dar galingesnę, tikslesnę ir efektyvesnę. Operatorius gali valdyti visus padargus vienu monitoriumi. „IMonitor3“ yra pagrindinis terminalas visiems padargamas valdyti, kurie suderinami ir valdomi per ISOBUS. Daugybę funkcijų galima valdyti net neįjungus terminalo puz., AUX funkcijos (AUX-N) priskyrimas, apdorojimas programų žemėlapiai (TC-GEO) arba automatinis perjungimas iki 200 sekcių (TC-SC).



TRAKTORIAUS PADARGŲ VALDYMAS (TIM)

DEUTZ-FAHR pirmasis traktorių gamintojas rinkoje gavo TIM sertifikatą. Tai leidžia dvikryptį traktoriaus ir padargo valdymą. Dėl TIM padargas gali automatiškai valdyti tam tikras traktoriaus funkcijas: puz.: važiavimo greitį, hidraulinus cilindrus, prikabinimą, kardanių veleną. TIM sistema suteikia dar didesnį efektyvumą, mažesnį operatoriaus nuovargį, geresnus darbo rezultatus.

Pasikalbékite apie šią sistemą su DEUTZ FAHR įgaliotu atstovu.



ISOBUS ir TIM



AGRROUTER programinė įranga leidžia lengvai bendrauti skirtingų sričių specialistams, užtikrinant patikimą duomenų keitimąsi.

Prijunkite 8280 TTV prie įgalioto technikos atstovo serviso, kad gautumėte pagalbą greitai ir patogiai



SDF Fleet Management programinė įranga leidžia realiu laiku stebeti traktoriaus parametrus ir kitus duomenis



Visada prisijungės

Optimizuokite operacijas. Padidinkite efektyvumą. Mašinų susiejimas su centriniu ofisu ir su visais kitais išoriniai skyriaus supaprastina jvairius darbo procesus. Mūsų ryšio sprendimai leidžia patogiai stebeti realius duomenis, valdyti ir palaikyti nenutrūkstamą ryšį.

Svarbu: ūkio savininkas gali betkada stebeti visus duomenis realiu laiku.

SDF Fleet Management

Su naujomis „Fleet Management“ programomis SDF siūlo jvairius sprendimus valdymui, kur gaunami realūs technikos duomenys. Mūsų klientai ūkininkai, rangovai ar kiti technikos vartotojai gali analizuoti gautus duomenis ir koreguoti technikos valdymą.

Naršykliéje atidaroma „SDF Fleet Management“ programa tai pagrindinė sasaja, leidžianti analizuoti DEUTZ-FAHR mašinų telemetrijos duomenis. Technikos duomenys perduodami realiu laiku, naudojant mobiliojo interneto ryšį į programą, kur vartotojai gali analizuoti, stebeti ir net optimizuoti jų technikos darbą. Žemėlapyje rodoma technikos padėtis ir būsena. Galima analizuoti išskarto ir kelių technikos vienetų darbą. Papildomai galite nustatyti „virtualią tvorą“, tuomet gausite įspėjimus, jei technika išvažiuos iš nustatytos teritorijos. Klaidų pranešimai gali būti persiųsti tiesiogiai autorizuotam servisiui, kuris padės išspręsti kylančius gedimus. Todėl mažėja technikos prastovos dėl laiku atlanko tinkamo serviso.

Pasinaudokite geriausiais privalumais: įsigijus naujajį „8280 TTV“ SDF Fleet manager programinę įrangą gausite vieneriems metams nemokamai.

SDF Data Management

Efektyvus duomenų valdymas tampa vis svarbesnis, norint optimizuoti ir valdyti darbo procesus ükyje ir laukuose. Patikiimiems duomenims mainams SDF naudoja standartinus failų formatus, todėl klientai gali betkada stebeti ir analizuoti duomenis.



Agrirouter programinė įranga leidžia lengvai bendrauti skirtingu sričių specialistams. Tai supaprastina keitimąsi duomenimis, darbo procesus, sumažina biuro darbą ir pagerina ekonominį efektyvumą, paliekant daugiau laiko kitiems darbams. „Agrirouter“ tik perduoda duomenis, bet niekada jų nesaugo. „Agrirouter“ išsprendžia pagrindinį žemės ūkio skaitmeninimo klausimą: leidžia ūkininkams ir rangovams keistis duomenimis tarp mašinų programų ir žemės ūkio programinės įrangos ar skirtingu gamintoju. Kiekvienas vartotojas gali susikurti savo nemokamą asmeninę „Agrirouter“ paskyrą ir susikonfigūruoti ją atskirai. Kaip perduodami duomenys, nustato tik vartotojas „Agrirouter“ nustatymų centre. Partnerių sąrašą ir papildomą informaciją galite rasti www.my-agrirouter.com. Kadangi naujajame „8280 TTV“ jau yra visa reikalinga įranga gamykloje esamus DEUTZ-FAHR traktorius nustatymus galima koreguoti reikiamais komponentais.



KOMFORTAS

Visada pasiruoš



šes



Dažnai dirbate ilgas darbo valandas?# Ar esate visada pasiruošęs?

„8280 TTV“ traktoriuje naudojami techniniai ir aukščiausio lygio komforto sprendimai. Jūs niekada nebenorėsite išlipti, net ir po ilgos darbo dienos.



AUKŠČIAUSIO KOMFORTO KABINA

Maksimali pagalba operatoriui

Naujasis „8280 TTV“ pasižymi puikiu komfortu net ir dirbant sudėtingus darbus. Pneumatinė kabinos amortizacija, kompiuteriu valdoma ventiliacijos sistema, aukštos kokybės medžiagos ir didelė kabino erdvė suteikia jaukią, patogią ir produktyvią darbo aplinką. Ergonomiškas valdymo prietaisų dizainas, logiškas išdėstymas ir aiškiai pateikta informacija leidžia vairuoti traktorių daug lengvai ir saugiau. Kabina yra atskirta nuo naujo dizaino variklio dangčio, kuris sulaiko šilumą, vibraciją ir triukšmą iš kabinos ir dar labiau padidina padidina vairuotojo komfortą.

Dėl naujo „MaxView“ priekinio stiklo ir didelių šoninių bei galinio lango operatorius aiškiai mato vaizdą aplink traktorių ir gali sekti dirbančius padargus.

Galingi LED žibintai su 50 000 liumenų šviesos srautu puikiai apšviečia aplinką esant prastoms oro sąlygoms ar dirbant tamsiu paros metu.

Naujas TFT technologijos „CentrePro“ prietaisų skydelis rodo aiškią informaciją operatoriui.

„Mini-MMI“ dėka galima lengvai koreguoti visus traktoriaus nustatymus.

Optimizuojant védinimo sistemą „Maxi Vision“ kabinoje, oro kondicionierius ir védinimo sistema buvo suprojektuota iš naujo. Oro kondicioneriaus ventiliacinės angos montuojamos ant ventiliatorių, kad sumažintų oro srauto keliamą triukšmą ir dar efektyviau védintų kabinią. Be to, sumontuotos dvi papildomos ventiliacinės angos integruotos į vairo kolonelę, kad oras būtų dar efektyviau paskirstytas kabinos viduje.



▲ Naujos ventiliacijos angos - efektyvesnis vėdinimas, mažesnis triukšmas.



▲ Galima užsakyti papildomos įrangos (monitoriu) bėgelį.



▲ DEUTZ-FAHR valdiklių išdėstymas.
Valdikliai sugrupuoti pagal spalvas, kad valdymas būtų lengvesnis.



▲ Naujasis DAB+ radijas su keturių garsiakalbiais, laisvų rankų funkcija integruota į InfoCenter™.

Akcentai

- DAB+ radija su laisvų rankų funkcija ir bluetooth
- USB mobiliaus telefono kroviklis
- Mobilaus telefono laikiklis
- Bėgelis monitoriams su jungtimi
- Automatinis oro kondicionierius su papildomomis ventiliacinėmis angomis
- Gérimų šaldytuvas
- Ergonomiška dirbtinės odos operatoriaus sėdynė su aktyvia ventiliacijos sistema, pasukama 22°
- Reguliuojamas MaxCom porankis
- Patogi, odinė keleivio sėdynė
- Pneumatinė kabinos amortizacija

iMONITOR3

Vienas monitorius visiems nustatymams

„iMonitor3“ yra pagrindinis valdymo ekranas visoms svarbioms programoms. Jame galite keisti traktoriaus nustatymus, automatinio vairavimo sistemos, ISOBUS ir kitų duomenų valdymą. „iMonitor“ lengva valdyti. Ekrano vaizdas puikiai matomas dėl antirefleksinės dangos. Pažangiausias jutiklinio ekrano veikimas ir galimas išorinis MMI valdymas daro ji dar funkcionalesnį. Daugybė funkcijų: viskas pasiekiamas viename ekrane integruotame į porankį. Pagalbos aprašymai, vartotojo vadovai, simboliai paaškinimai ir aišus meniu užtikrina labai paprastą valdymą. Jei kyla klausimų dirbant, visada galite susisiekti su autorizuotu atstovu. Galima rinktis dviejų dydžių ekranus priklausomai nuo traktoriaus modelio ir pasirenkamos komplektacijos: 12 colių - didžiausias traktoriaus ekrano rinkoje ir 8 colių standartinis. „iMonitor3“ - labai praktiška vartotojo sąsaja tarp vairuotojo, traktoriaus, padargo ir ofiso.

Akcentai

- iMonitor integrotas valdymo terminalas, kuriamo galėsite keisti:
 - Traktoriaus valdymo nustatymus
 - SDF Guidance sistemos nustatymus
 - SDF Data Management sistemos nustatymus
 - ISOBUS nustatymus
 - Comfortip headland management
 - valdyti iki 4 kamery
 - Xtend (valdymo per atstumą) sistemos nustatymus



Galima montuoti iki 4 kamery.



Integruota kamera su automatiniu vaizdo rodymu per visą ekraną (pvz. važiuojant atbulomis).



Xtend vadymas per atstumą.



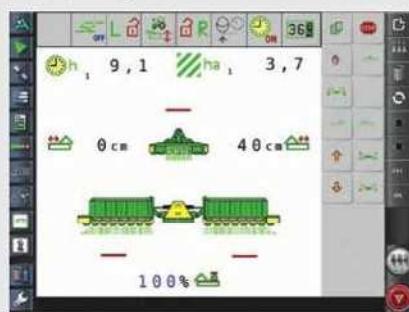
iMonitor galime valdyti technologinių vėžių nustatymus.



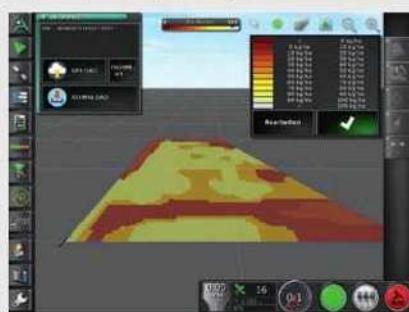
iMonitor3: galima pasirinkti dviejų skirtingų dydžių ekranus su tokiu pačiu valdymu.



Visi svarbiausi duomenys matomi viename ekrane.



Aiškiai matomi ir išdėstyti ISOBUS nustatymai iMonitor3 ekrane - dar paprastesnis valdymas.



TC-Geo galima matyti jvairius jkeltus žemėlapius. Ši sistema yra standartinėje komplektacijoje su 12 colių ekranu.





TIKRAI ŠVIESU

Jei naktys ilgos...





Dar šiuolaikiškesnis dizainas su naujosiomis LED juostomis.



LED posūkių signalai - saugumas ir modernus dizainas.



Dar daugiau šviesos su LED darbinėmis lempomis.

8280 TTV galima dirbti ilgas darbo valandas. Geresniams matomumui tamšiu paros metu užvedus variklį automatiškai įsijungia LED juostos sumontuotos darbiniuose žibintuose, kad operatorius aiškiai matytų aplinką priešais traktorių. Geriausiam matomui kelyje papildomai galima užsisakyti LED šviesų paketą. Tuomet LED montuojami posūkių, stabdžių ir gabaritiniuose žibintuose. Darbiniuose ilguosiuose ir trumuosiuose žibintuose montuojami Bi-LED.

DEUTZ-FAHR inžinieriai sukūrė galingą apšvietimo sistemą saugiam darbui naktį ar esant prastoms matomumo sąlygoms.

8280 TTV pirmasis traktorius savo klasėje, kuriame galima komplektuoti net iki 23 LED žibinų. Skaidrus LED žibintai sukuria net 50000 liumenų šviesos srautą. Logiškai sugrupuotas LED žibintų valdymas dešiniame „Work-Light“ skydelyje. Funksija „palydék mane namo“ aktyvuojama su trumpųjų šviesų jungikliu. Užgesinus variklį darbiniai ir gabaritiniai žibintai ant veidrodėlių liks įjungti tiek kiek yra nustatyta. Tai užtikrina saugesnį operatoriaus išlipimą iš kabinos tamšiu paros metu.

VISADA SAUGU, GREITIS IKI 60 km/val.

Pažangiausia pakaba ir stabdžių sistema

Didžiausiam produktyvumui pasiekti reikalingas nepriekaištingas traktoriaus valdymas. Nesvarbu dirbate laukuose ar atliekate transportavimo darbus keliais. „8280 TTV“ yra vienintelis traktorius savo klasėje, kuriame sumontuoti aukštos kokybės priekinės ašies sauso tipo diskiniai stabdžiai, kad galėtumėte saugiai pasiekti 60 km/val. greitį kai traktoriaus svoris 16t. Leistina 6 500 kg apkrova. Operatorius niekada neturėtų viršyti didžiausio leistino svorio net su sunkiausias padargas.

8280 TTV taip pat gali būti sumontuota išmanai priekabų stabdžių sistema. Naudojant hidraulinę dvigubo režimo priekabos stabdžių sistemą, operatorius gali prijungti ir M. R., ir ne M. R. tipo priekabas. Sistema automatiškai nustato prikabintos priekabos tipą ir automatiškai pritaiko stabdymo efektyvumą.

Pažangi stabdžių sistema optimizuja priekabos stabdžių sistemą. Tai dar labiau padidina saugumą ir komfortą.

Naujos priekinės ašies ir stabdžių sistemos konцепcija - 8280 TTV sistema yra unikali šioje traktorių klasėje. Išmani ir adaptyvi pakaba suteikia traktoriui maksimalų stabilumą nepriklauso nuo traktoriaus greičio. Novatoriška „anti-dive“ sistema padidina stabilumą net ir stabdant traktorių. Pakabai galima nustatyti tris skirtingus darbinius režimus, taip pat įjungti arba išjungti režimus priklausomai nuo atliekamo darbo (pvz. sunkių krovinių tempimas, šienavimas). Režimai perjungiami nepriklausomai nuo darbinio greičio.



⬆ Sauso tipo stabdžių sistema efektyviam stabdymui.



⬆ Aptarnavimo laipteliai virš priekinės ašies - patogesnis valymas.



⬆ Pneumatinė kabinos amortizacija padidina komfortą.



⬆ Išmani priekbos stabdžių sistema padidina saugumą.

PAPRASTA PRIEŽIŪRA

Apgalvota kiekvienai smulkenai

DEUTZ-FAHR traktoriai tradiciškai lengvai aptarnaujami. Ilgi techninės priežiūros intervalai, trumpa prastovos trukmė ir lengva prieiga prie kasdienių techninės priežiūros agregatų padidina bendrą ekonominį efektyvumą. Natūralu, kad naujieji 8280 TTV tėsia šią tradiciją.

DEUTZ-FAHR nebūtų DEUTZ-FAHR, jei kūrėjai ilsėtusi. Su naujomis nuotolinės priežiūros funkcijomis traktoriaus darbą ar artėjančias serviso patikras galima analizuoti nuotoliniu būdu, pasinaudojant „iMonitor 3.“ Dėl šios ir kitų savybių, nei vienas traktorius nebus vėl paruoštas eksplloatuoti taip greitai, kaip 8280 TTV.



Lengviausias aptarnavimo taškų pasiekiamumas savo klasėje.



Greitas aptarnavimas dėl:

- Skysčių patikrinimas - skaidrios skysčių talpos
 - Aušinimo skytis
 - Hidraulinė alyva
 - Transmisijos alyva
- Variklio alyvos matuoklę ištrauksite neatidarę variklio dangčio
- Oro filtrai sumontuoti po kairiais laipteliais
 - Kabinos filtrai
 - Atlenkiami radiatoriai
- Greitasis atidarymas dešnėje pusėje



Techninių duomenų lentelė		8280 TTV	
Variklis			
Modelis		TTCD 6.4 L4	
Išmetamųjų duju standartas		Stage V	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris	n° / cc	6 / 6058	
Dvi turbinos		•	
Viskozinė ventiliatoriaus mava		•	
Išmetamuju duju vožtuvas		•	
DEUTZ tiesioginio išpurškimo sistema (DCR)	bar	2,000	
Maksimali galia pagal (ECER120)	kW/hp	211 / 287	
Vardinė galia pagal (ECER120)	kW/hp	197 / 268	
Variklio aps./min esant maksimaliai galiui	aps./min.	1,900	
Maximalios variklio apskukos (vardinės)	aps./min.	2,100	
Maksimalus sukimo momentas	Nm	1,226	
Variklio greitis esant maksimaliam sukimo momentui	aps./min.	1,500	
Sukimo momento didėjimas	%	28	
Elektroninis vandens siurblys		•	
Oro filtras su dulkių šalinimu		•	
Išmetimo vamzdžis prie A statamsčio		•	
Degalų bako talpa	litrai	505	
AdBlue bako talpa	litrai	35	
TRANSMISIJA		T7780 TTV COMPOUND TRANSMISIJA	
Modelis		1.3402	
Transmisijos perdavimo santykis		TTV compound	
Technologija			
Maksimalus greitis 60 km / val.	km/h@rpm	60@1830	
Maksimalus greitis 50 km / val.	km/h@rpm	50@1535	
Maksimalus greitis 40 km / val.	km/h@rpm	40@1220	
Jautri sankaba su 5 reguliavimo lygiais		•	
Vairavimo pasirinkimas (Rankinis, GTV, Automatinis)		•	
HIDRAULINĖ SISTEMA IR PRIKABINIMAS			
Gamintojas		Bosch	
Siurblio našumas (standartinis)	l/min	120	
Siurblio našumas (pasirenkamas)	l/min	160 / 210	
Uždara hidraulinė sistema		•	
Atskira tepalo sistema „Clean Oil“		•	
Hidraulinės sistemos talpa	l	90	
Atskiras siurblys vairavimo sistemai (dvigubas)	l	58	
Galinės hidraulinės jungtys	vnt.	4 arba 5	
Priekinės hidraulinės jungtys	vnt.	1 arba 2	
Reguliuojamos hidraulinės jungtys (laikas/srauto reguliavimas)		•	
Standartinės hidraulinės jungtys		○	
Sandarios hidraulinės jungtys		○	
Hidrauliniai šoniniai traukių stabilizatoriai		○	
Prikabinimo mechanizmo valdikliai ant traktoriaus sparno išorės		•	
Radaras		○	
Galinės pakabos kėlimo galia	kg	11,100	
Galinės pakabos valdymas išorėje		•	
Priekinės pakabos kėlimo galia	kg	5,450	
Priekinės pakabos valdymas išorėje		○	
Pakeliamos priekinės traukės		•	
Hidraulinė viršutinė priekinės traukė		○	
Automatinė viršutinė priekinė traukė		○	
Automatinė viršutinė galinė traukė		○	
ELEKTROS SISTEMA			
Įtampa	V	12	
Standartinis akumuliatorius	V/Ah	12 / 180	
Generatorius	V/A	12 / 200	
Starteris	V/kW	12 / 3.1	
Išorinė el. jungtis		•	
Padargų prijungimas 11786 / 7kontaktai		○	
Didesnės srovės el. jungtis		•	
GTV			
S40ECO/1000/1000ECO		•	
Automatinis GTV		•	
Automatinis priekinis GTV		○	
Priekinis GTV 1000		○	
Priekinis GTV 1000ECO		○	
Priekinis GTV 1000 ir 1000ECO reguliujamas		○	

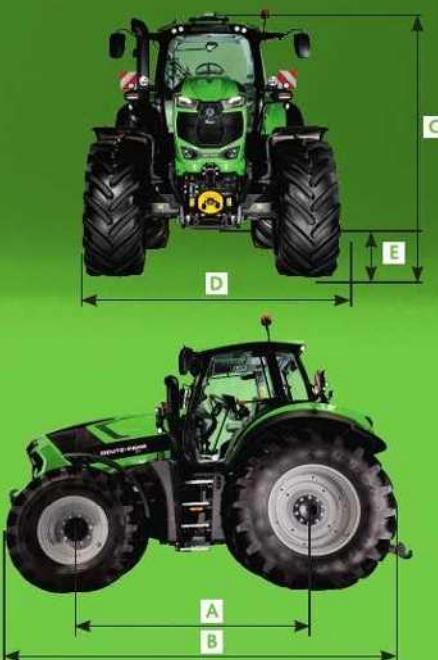
• = standartas ○ = papildoma komplektacija

Techniniai duomenys ir skaitinės reikšmės pateikiami tik kaip orientacinių. DEUTZ-FAHR nesipareigoja pritaikyti produktus pagal kiekvieno kliento reikalavimus, todėl pasileka teise atlikti atnaujinimus be išankstinio išspėjimo.

* Standartinis arba pasirenkamas, priklausomai nuo norimos komplektacijos.

Techninių duomenų lentelė			8280 TTV
AŠYS IR STABDŽIŲ SISTEMA			
Priekinės ašies gamintojas		Dana	
Priekinės ašies modelis		M60 HD	
Priekinė amortizuojanti ašis		○	
Priekinė ašis su sauso tipo stabdžiai		○	
Paruoštas EASYSteer sistemai		○	
Elektrohidraulinis priekinio ir galinio diferencialo blokavimas		●	
Keturios ratų stabdžių sistema, su automatiniu visų ratų pavaros įjungimiu		●	
PowerBrake stabdžiai		●	
Elektrinis stovėjimo stabdis		●	
Hidraulinė priekabos stabdžių jungtis		○	
Dviguba hidraulinė priekabos stabdžių jungtis		○	
aTBM: moderni orinė priekabos stabdžių sistema		○	
Hidrostatinių vairavimo sistema su atskiru siurbliu		●	
Vairavimo siurblio našumas	l/min	58	
Apsisukimo spindulys	laipsniai	52°	
KABINA			
Orinė pakaba		●	
Reguliuojami, teleskopiniai galinio vaizdo veidrodėliai su gabarininiais LED žibintais		●	
Šildomi, reguliuojami elektra galinio vaizdo veidrodėliai su gabarininiais LED žibintais		○	
Oro kondicionierius		●	
Klimato kontrolė		○	
Stogas su stoglangiu „Low E“		○	
Stogas su stoglangiu FOPS		○	
Stogas be stoglangio		●	
Daugiafunkcis porankis su MaxCom svirtimi		●	
Variklio stabdis		○	
Žibintų valdymo skydelis (WOLP)		●	
iMonitor3 - 12 arba 8 colių skersmens		○	
EasySteer - kintamo vairavimo sistema		○	
Paruoštas TIM		●	
CTM modulis		●	
Suderinamas su ISOBUS		○	
Comfortip Professional		○	
MAX PLUS XL ooperatoriaus šildoma sėdynė		●	
MAX DYNAMIC PLUS DDS XXL ooperatoriaus šildoma sėdynė, pasukama 23 laipsnius, šildoma su dinamine amortizacijos sistema		○	
MAX DYNAMIC EVO XXL dirbtinių odos ooperatoriaus sėdynė, pasukama 23 laipsnius, ventiliuojama su dinamine amortizacijos sistema		○	
Keleivio sėdynė		●	
Paruošta vieta magnetolai su antena ir 4 garsiakalbiais		●	
DAB+ magnetola su antena ir „laisvu rankų“ įranga		○	
Halogeninės darbinės lempos		●	
LED darbiniai lempų komplektas		○	
LED švyturėlis		○	
2x LED švyturėliai		○	
LED ilgos/trumpos šviesos		○	
MATMENYS IR SVORIAI			
Šu priekine ašimi		Dana M60 HD	
Priekinės ašies plotis (nuo flanšo iki flanšo)	mm	1,940	
Priekinės ašies plotis su sauso tipo stabdžiai (nuo flanšo iki flanšo)	mm	2,046	
Galinės ašies plotis (nuo flanšo iki flanšo)	mm	1,890	
Plotis su priekinėm padangom (min.)		540 / 65R34	
Plotis su galinėm padangom (min.)		650 / 85R38	
Plotis su priekinėm padangom (maks.)		600 / 70R30	
Plotis su galinėm padangom (maks.)		900 / 60R38	
Ratu bazė (A)	mm	2,918	
Ilgis (min/max) (B)	mm	5,100	
Aukštis (min/max) (C)	mm	3,300	
Plotis (min/max) (D)	mm	2,550 / 2,990	
Prošvaista (min/max) (E)	mm	480	
Priekio svoris neapkrauto (min/max) (E)	kg	4,100 / 4,450	
Galo svoris neapkrauto (min/max) (E)	kg	5,400 / 5,950	
Masė (min/max) (E)	kg	9,500 / 10,200	
Didžiausia leistina priekinė apkrova, versija su 60km/val.	kg	6,400	
Didžiausia leistina galinė apkrova, versija su 60km/val.	kg	11,000	
Didžiausia leistina masė, versija su 60km/val.	kg	16,000	
Didžiausias leistinas priekinis svoris, versija su 10km/val.	kg	9,000	

** Maksimalus greitis 50/60 km/val., ten kur nurodytas greitis leidžiamas.
Pagal padangų dydį maksimalus 40/50/60 km/val., greitis esant mažoms variklio apsukoms (priklauso nuo padangų dydžio).





BIRŽAI

Tiekimo g. 4
Tel. +370 450 31 383

www.zemtiekimas.lt zemtiekimas birzuzemtiekimas

KAUNAS

B.Brazdžionio g. 20
Tel. +370 682 18 997

