

6 SERIJA



DEUTZ-FAHR
6 SERIJA POWERSHIFT
6 SERIJA RCSHIFT
6 SERIJA TTV





NAUJOJI 6 SERIJA.
GERIAUSIAS TECHNOLOGIJŲ
DERINYS SAVO KLASĖJE.



6 SERIJOS AGROTRON		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV
Didžiausia galia (pagal ECE R120)	kW/HP	114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203	156,2/212	
Didžiausia galia su įjungta galios didinimo sistema (ECE R120)	kW/HP	-		125,8/171		-		-	138,5/188	-	152,3/207	166/226	

Žemės ūkio verslas labai įvairiapusis. Kiekvienas ūkis turi unikalią veiklos strategiją: vieni siekia didesnių veiklos apimčių, kiti sutelkia dėmesį į specializaciją, pavyzdžiui, pieno gamybą, mėsinių galvijų auginimą arba renka tam tikrą augalininkystės kryptį. Kiti atvirkščiai, – kuria ir plėtoja mišrius ūkius, geriausiai atitinkančius žemės ūkio naudmenas, klimatinės sąlygas bei rinkos galimybes. Nepriklausomai nuo to, ar tai didelis, vidutinis ar mažas ūkis, rangovas ar specializuota įmonė, nepriklausomai nuo jų veiklos pobūdžio, visos jos turi veikti pelningai. Dėl šios priežasties ūkiuose ir įmonėse naudojami traktoriai turi 100 % atitikti jų veiklos profilį. Dirvos dirbimas, sėja, derliaus nuėmimas, krovinių transportavimas ir darbas su priekiniu krautuvu – kiekvienas naudotojas individualiai nusprendžia, kurioje srityje ir kokios traktoriaus funkcijos bus naudojamos.

Galvodama apie tai DEUTZ-FAHR sukūrė naująją 6 seriją. 12 bazinių modelių, apimančių nuo 156 iki 226 AG diapazoną, dvi skirtingos ratų bazės, trijų tipų transmisijos, dviejų komforto lygių kabinos ir gausus papildomos įrangos sąrašas leidžia konkrečioms poreikiams pasirinkti idealiai pritaikytą traktorių – geriausią savo klasėje pažangių technologijų derinį. Naujoji DEUTZ-FAHR 6 serija iš esmės keičia konfigūravimo galimybių sampratą: keturi bazinės įrangos lygiai palengvina mašinos komplektavimą, leisdami naudotojui pasirinkti tik tai, kas jam yra būtina ir ekonomiškai naudinga.

KROVOS IR LAUKO DARBUOSE,
TRANSPORTE TRAKTORIUS TURI
UŽTIKRINTI TOKĮ KOMFORTO
LYGĮ, KOKIO JŪS PAGEIDAUJATE.
KONSTRUODAMI DEUTZ-FAHR 6 SERIJĄ
ŠIAI SRIČIAI SKYRĖME LABAI DAUG
DĖMESIO.







SIŪLOME DAR GERESNES
DARBO SĄLYGAS.
NES SIEKIAME TOBULYBĖS.



Kuo patogesnis traktoriaus valdymas ir komfortiškesnės darbo sąlygos, tuo operatorius dirba efektyviau ir patiria mažiau streso. Taigi rezultatai tiesiogiai priklauso nuo darbo sąlygų, todėl 6 seriją pristatome su aukščiausią komforto lygį užtikrinančia kabina. Išskirtinis pasiūlymas rinkoje, leidžiantis rinktis iš kelių komforto lygių, daugybės technologinių sprendimų, įrangos, komplektiškumo variantų. Renkatės jūs: pagal traktoriaus naudojimo sritį, operatoriaus poreikius ir, savaime suprantama – ekonominę naudą. Kad ir kokie reikalavimai būtų, naujoji 6 serija atitiks visus jūsų reikalavimus.

MaxiVision ir MaxiVision 2 kabinos, dėl jose naudojamų skirtingų valdiklių, skiriasi komforto lygiu: galimas paprastas mechaninis diapazonų perjungimas transmisijoje arba pažangiausias 6 serijoje pavarų ir diapazonų perjungimas daugiafunkce svirtele. Kabinos stogas taip pat gali būti toks, kokio pageidaujate: su įprastiniu ar skaidriu, UV spindulius sulaikančiu stoglangiu, su FOPS apsauga, užtikrinančia saugaus darbo su priekiniu krautuvu reikalavimus.

Nepriklausomai, kokį įrangos paketą pasirinksite, DEUTZ-FAHR 6 serijos traktoriai geriausiai atitiks jūsų lūkesčius ir reikalavimus.



MAXIVISION IR MAXIVISION 2.
NET MENKIAUSIA SMULKMENA
SKIRTA EFEKTYVIAM DARBUI.



Privalumai:

- Gausus konfigūracijų pasirinkimas;
- Mažesnis triukšmo lygis dėl mažesnių vibracijų ir šilumos nuo įkaitusių agregatų – kabina visiškai atskirta nuo variklio gaubto ir traktoriaus liemens;
- Kabina, turinti didelį įstiklinimo plotą, optimali jos padėtis ir nuolaidus variklio gaubtas lemia 360 laipsnių matomumą;
- Iki 40000 lm LED žibintų paketas.

Unikalios MaxiVision ir MaxiVision 2 kabinos savybės yra matomos ne tik viduje, bet ir išorėje. Kalbant apie valdymo patogumą ir ergonomiką, naujoji 6 serija operatoriui suteikia viską, ko tik galima tikėtis iš šiuolaikinių technologijų. Prietaisų skydelyje įrengtas 5" įstrižainės spalvotas informacinis ekranas InfoCentre, darbo metu perteikiantis operatoriui visus svarbiausius mašinos rodiklius. Perduodamą informaciją jis leidžia pasirinkti savo nuožiūra. TTV modeliuose yra papildomas WorkDisplay monitorius, pritvirtintas prie dešiniojo statramsčio, realiu laiku rodantis visą svarbiausią informaciją. Kabina yra visiškai atskirta nuo traktoriaus liemens ir variklio gaubto, todėl triukšmą, vibracijas ir šilumą nuo įkaitusių mazgų pavyko sumažinti iki geriausių rodiklių. Naujos formos variklio gaubtas išryškina modernią DEUTZ-FAHR traktorių architektūrą kartu suteikdamas neprilygstamą matomumą priekine kryptimi. Itin gerą galinio keltuvo ir hidraulinių jungčių matomumą užtikrina maksimaliai atgal pastumta kabinos padėtis. Savo ruožtu, nuovargį mažina ir operacijų tikslumą didina geras darbo zonos apšvietimas: iki 16 LED žibintų užtikrina įspūdingą 40000 liumenų šviesos srautą.



Aukščiausio techninio lygio, naujoviškas prietaisų skydelis InfoCenter: 5" įstrižainės, spalvotas didelės raiškos skystųjų kristalų ekranas svarbiausios informacijos pateikimui.



Iki 16 LED IV kartos darbo zonos žibintų, kurių kiekvienas užtikrina 2500 liumenų šviesos srautą.



Dėl nuolaidaus, naujos architektūros variklio gaubto gerai matomas priekyje pakabintas agregatas.



Vienas iš trijų stoglangio tipų.

Komfortą ir funkcionalumą taip pat didina į logines grupes sugrupuoti valdikliai, didelis įstiklinimo plotas ir patogus dešinės pusės durelių atidarymo mechanizmas. Automatinė oro kondicionavimo sistema optimizuoja temperatūrą kabinos viduje, o didžiausias ortakių skaičius tarp šios klasės traktorių užtikrina tokį tolygų oro srautą, kurio negali pasiūlyti joks kitas traktorius. Pasirinkę MaxiVision ar MaxiVision 2 kabiną turėsite neprilygstamas darbo sąlygas.



INTUITYVUS VALDYMAS NUO
RANKINIO IKI VISIŠKAI
AUTOMATINIO.



Hidraulinės skirstytuvo sekcijos gali būti kontroliuojamos proporcinio valdymo, programuojamais valdikliais. Daugiafunkcė kryžminė svirtelė su nykščiu reguliuojamu ratuku jos viršuje galima naudoti ne tik traktoriaus funkcijų, bet ir priekinio krautuvo valdymui.



Nepriklausomai nuo pasirinkto komplektiškumo, GTV valdymas – elektrohidraulinis, ergonomiškais klavišais valdymo konsolėje.



Priekinį (tik TTV modeliuose) ir galinį keltuvą galima tiksliai reguliuoti jiems priskirtais valdikliais.

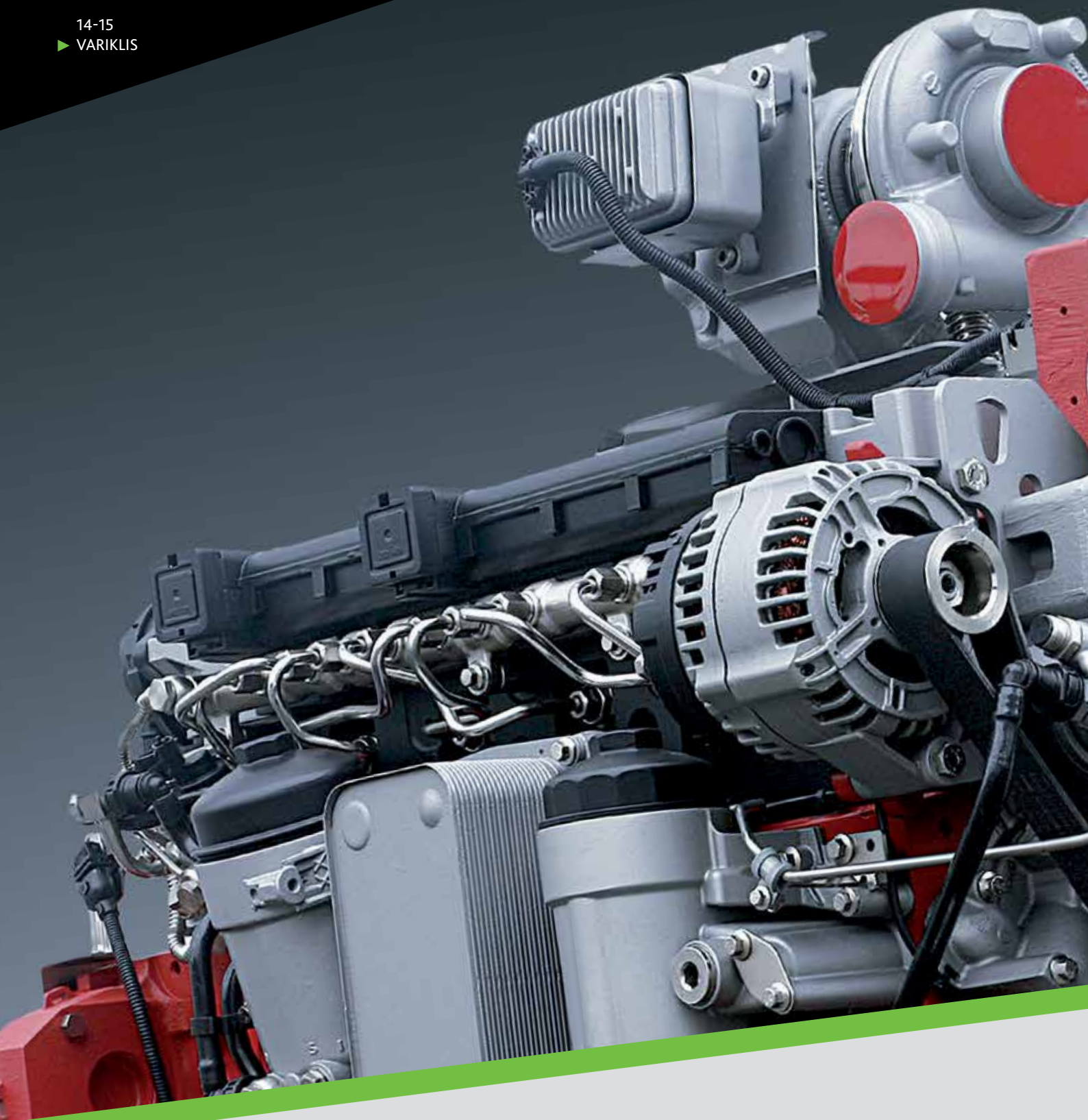
Naujo dizaino porankis dar labiau palengvina 6 serijos valdymą ir daro jį intuityviu. Visas pakartotinai vykdomas funkcijas galima automatizuoti. Nauja, itin ergonomiška MaxCom daugiafunkcė svirtelė, sumontuota porankyje, valdo viską: nuo pastovaus važiavimo greičio, važiavimo krypties iki ComfortTip sistemos bei galinio ir priekinio keltuvo funkcijų. Tai intuityvi sistema, kuriai nereikia keisti rankos padėties, o valdiklių reakcijos laikas – labai trumpas. MaxiVision 2 kabina, siūloma TTV modeliams, turi elektra valdomas skirstytuvo sekcijas, o MaxiVision kabinoje, skirtose RCshift arba Powershift modeliams, standartiškai įrengtos mechanškai valdomos skirstytuvo sekcijos, kurias pageidaujant galima pakeisti į valdomas elektra.

Priekinis krautuvai ir keltuvai, priklausomai nuo komplektiškumo, taip pat gali būti valdomas mechanškai arba elektrohidrauliškai. Kiekviename modelyje įrengtas naujoviškas prietaisų skydelis InfoCenter su spalvotu 5" skystųjų kristalų ekranu ir reguliuojama vairo kolonėlė, kurios pastatymo kampas keičiamas kartu su prietaisų skydeliu. Visi valdikliai yra aiškiai pažymėti atitinkamomis spalvomis ir išdėstyti logiška tvarka, pagal jų panaudojimo sritį. Kokios bebūtų aplinkybės, operatorius visada pilnai kontroliuoja naują 6 serijos traktorių, todėl mažiau pavargsta ir gali dirbti efektyviausiai.





KAIP ATIKTI VIS GRIEŽTESNIUS TARŠOS
BEI TVARIOS APLINKOS REIKALIVIMUS
IR TUO PAČIU DIRBTI KAIP ĮMANOMA
NAŠIAU, DIDŽIAUSIU PAJĖGUMU?
TIESIOG IŠBANDYKITE NAUJĄĄ
6 SERIJĄ.



MODERNIAUSIŲ TECHNOLOGIJŲ
DERINYS, LEIDŽIANTIS PASIEKTI
DIDŽIAUSIĄ EFEKTYVUMĄ.



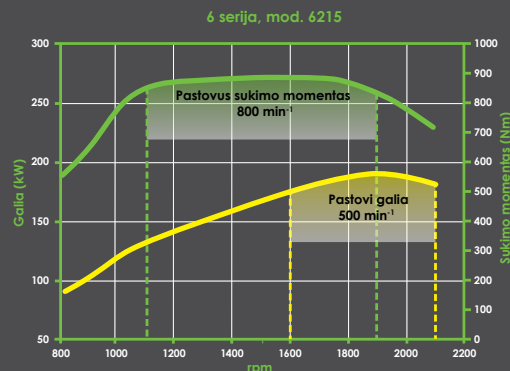
Privalumai:

- Naujos konstrukcijos Deutz TCD 6,1 l variklis;
- Variklis atitinka Etapo IV/Tier 4f taršos reikalavimus, jame įrengtas katalitinis suodžių filtras DPF (be papildomo dyzelino įpurškimo);
- Nauja, greitaveikė variklio valdymo programa, leidžianti pasiekti įspūdingus efektyviusius rodiklius;
- Vidutiniškai iki 5 % mažesnės degalų ir tirpalo AdBlue sąnaudos;
- Elektrškai valdoma ventiliatoriaus klampio mova dar didesniau aušinimo efektyvumui (TTV modeliuose);
- Papildomai įrengiamas variklio stabdys – 40% didesnė stabdymo galia.

Naujoje 6 serijoje įrengti visiškai naujos konstrukcijos varikliai, kurie su projektuoti atsižvelgiant į perspektyvinius taršos reikalavimus ir aukštus efektyvumo reikalavimus. DEUTZ TCD 6,1 l variklis, atitinkantis Etapo IV/Tier 4f taršos reikalavimus, turi greitaveikę valdymo sistemą, užtikrinančią itin didelę sukimo momento atsargą ir platų pastovios galios diapazoną. Be to, šio variklio degalų ir tirpalo AdBlue sąnaudos taip pat mažesnės.

Taršos mažinimo koncepcija paremta pasyviojo suodžių filtro DPF ir selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatoriaus SCR naudojimu. Katalitinis DPF, lyginant su įprastiniais suodžių filtrais, turi visą eilę privalumų: nėra papildomo dyzelino įpurškimo į išleidimo kolektorių, mažesnė šilumos sklaida į aplinką, o optimalus temperatūrinis variklio režimas sutrumpina regeneracijos procesą. Panaudotos priemonės leidžia atitikti visus griežčiausius, šiuo metu galiojančius taršos reikalavimus, kartu sumažinant valandines darbo sąnaudas. Papildomai, TTV modelių efektyvumą dar padidina elektrškai valdoma ventiliatoriaus klampio mova.

TTV modeliuose galimas naujas variklio stabdys, įrengiamas išleidimo kolektoriuje, iki 40 % padidinantis stabdymo galią: sumažėja pagrindinių stabdžių apkrova, tačiau padidėja aktyvusis saugumas.



500 min⁻¹ diapazoną apimanti pastovios galios aikštelė, kurioje didžiausia galia 226 AG. Pastovios, didesnės kaip 200 AG galios aikštelė apima diapazoną iki 1600 min⁻¹. Itin platus pastovaus maksimalaus sukimo momento diapazonas, apimantis sūkius nuo 1900 iki 1100 min⁻¹ – jame variklis pasiekia ne mažesnę kaip 94 % maksimalų sukimo momentą. Tai reiškia, kad visame darbinį sūkių diapazone variklis pasiekia beveik maksimalų sukimo momentą.



Mažesnės degalų ir tirpalo AdBlue sąnaudos. 280 l talpos dyzelino ir 35 l AdBlue bakas užtikrina ilgus darbo intervalus be sustojimų.



Pasyvusis suodžių filtras DPF kartu su selektyvinio katalitinio redukavimo katalizatoriumi SCR efektyviai mažina taršą, energijos sąnaudas bei taupo energijos išteklius.

Stabdymo intensyvumą valdyti atskiru pedalu, kuris sujungtas su sklende išleidimo sistemoje, lengva ir patogiu. Tai saugi, visiškai patikrinta sistema.

DEUTZ TCD 6.1 varikliuose, atitinkančiuose Etapo IV/Tier 4f taršos reikalavimus, naudojamos pačios pažangiausios technologijos. Jie suprojektuoti ir pagaminti Vokietijoje, todėl atitinka aukščiausius kokybės ir efektyvumo standartus. DEUTZ TCD 6.1 variklis yra svarus argumentas siekiantiems didžiausio veiklos efektyvumo.



NAUJA AUŠINIMO SISTEMA:
KOMPAKTIŠKA, EFEKTYVI
IR LENGVAI PRIŽIŪRIMA



Privalumai:

- Išskirtinai patogi prieiga prie visų aušintuvų sekcijos elementų greitam ir patogiam išvalymui;
- Lengva, aliuminio lydinio konstrukcija;
- Efektyvesnis šilumos nuvedimas.

Naujos konstrukcijos aušinimo sistema, suprojektuota kartu su Džiudžiaro dizaino studija (Italdesign Giugiaro), ženkliai padidina variklio efektyvumą, nes leidžia geriau nuvesti šilumą nuo įkaitusių paviršių. Visi aušintuvai ir jungiamosios jų dalys pagamintos iš aliuminio lydinio, pasižyminčio geru šiluminiu laidumu. Unikalus aušinimo sekcijos komponentų išdėstymas ir patogus jų pakėlimas sudaro puikias sąlygas greitai prieigai ir lengvam visų paviršių valymui.

Darbinėje padėtyje aušintuvų sekcija labai kompaktiška, todėl dėl geresnio priekinio keltuvo matomumo variklio gaubto priekinė dalis nuleista žemyn.



Efektyvi ir kompaktiška aušinimo sistema su lengvai pasiekiamais tarpinio oro aušintuvo, variklio aušinimo sistemos, transmisijos alyvos ir degalų radiatoriais bei oro kondicionieriaus kondensatoriumi.



Variklio oro filtro pirminio valymo sekcija: specialios formos įleidimo kanalai su ežektoriumi pašalina 95 % kietųjų dalelių dar prieš orui patenkant į pagrindinį filtrą.



PowerCore technologijos oro filtras: 20 % didesnis oro laidumas lyginant su įprastiniais oro valytuvais.

Virš aušintuvų sekcijos, specialiame korpuse įrengtas oro filtras su integruota pirminio valymo sekcija. Pastaroji sudaryta iš specialios formos vamzdelių, padedančių efektyviai atskirti dulkes, kurias ežektorius iškart pašalina į lauką. Tokiu būdu į pagrindinį filtrą patenka gerokai mažiau užterštas oras.

Traktoriuose naudojama PowerCore technologijos oro filtras – praktikoje, itin užterštomis darbo sąlygomis pasitvirtinęs sprendimas, pasižymintis didžiausiu valymo efektyvumu, patikimumu ir ilgaamžiškumu.

KAD IR KĄ BEDARYTUMĖTE, EFEKTYVAUS DARBO TAISYKLĖ NESIKEIČIA: SIEKANT GERIAUSIO REZULTATO BŪTINAS TIKSLUS GREITIS IR GREITAS ATSAKAS Į BESIKEIČIANČIĄ APKROVĄ. NAUJA 6 SERIJA UŽTIKRINA ĮSPŪDINGAI GREITĄ IR SKLANDŽIĄ TRANSMISIJOS REAKCIJĄ.







POWERSHIFT, RCSHIFT ARBA TTV.
TRANSMISIJĄ RENKATĖS JŪS.



Powershift: efektyvi universali transmisija su rankiniu diapazonų perjungimu.



RCshift: visiškai nauja automatinė PowerShift transmisija optimaliam pavarų ir diapazonų perjungimui.



TTV transmisija: aukščiausios klasės valdymo standartas, didžiausias efektyvumas ir maksimalus komfortas dirbo metu.

Kokius pagrindinius darbus planuojate naujam traktoriui? Lengvi universalūs darbai, žolinių pašarų ruošimas ar krovinių transportavimas? Sunkūs traukos darbai, o gal visko po truputį? Kokiems tik darbams beplanuotumėte naują 6 seriją, DEUTZ-FAHR leis pasirinkti kiekvienam operatoriui ir planuojamoms operacijoms tinkamiausią transmisiją.

Paprasčiausia yra pusiau dinaminė PowerShift transmisija, turinti 5 mechanškai perjungiamus diapazonus ir 6 eigoje, nenutraukiant galios perdavimo vartuvams perjungiamas priekines bei 3 atbulines pavaras. Bendras pavarų skaičius 30/15, su eigos lėtintuvu – 54/27. Didžiausias, 40 arba 50 km/h greitis abejais atvejais pasiekiamas esant mažesniems, ekonomiškams variklio sukūiams. Automatinė pusiau dinaminė RCshift transmisija: 5 eigoje perjungiami diapazonai, 6 eigoje, nenutraukiant galios perdavimo vartuvams perjungiamos priekinės ir 3 atbulinės pavaros. Bendras pavarų skaičius toks pat: 30/15, su eigos lėtintuvu – 54/27. Numatytos dvi diapazonų perjungimo strategijos: traukos ir transporto darbams.

Bepakopė TTV transmisija suteikia aukščiausią valdymo komfortą, ji itin tiksliai prisitaiko prie besikeičiančių darbo sąlygų. Efektyvi ir patikima transmisija užtikrina bepakopį greičio reguliavimą, optimalią variklio apkrovą ir mažiausias degalų sąnaudas. Be to, ši transmisija pasižymi didele greیتaveika, leidžiančia itin greitai pasiekti norimą važiavimo greitį, sklandžiai jį reguliuoti bei komfortiškai valdyti visus su greičiu ir galios perdavimu susijusius parametrus. Tai ypač svarbu ne tik traukos darbuose, bet ir transporte.

Visos transmisijos lengvai valdomos, paprastai programuojamos, o jų darbiniai parametrai visada matomi valdymo terminaluose kabinose. Kiekviena transmisija pasižymi tobulu efektyvumu, tikslumu bei veiksmingumu. Vis dėlto, didžiausias 6 serijos privalumas yra tai, kad naudotojas pats gali pasirinkti norimą transmisijos tipą.



NAUJA RCSHIFT TRANSMISIJA.
TIKSLUS GREIČIO IR APKROVOS
SUDERINIMAS, IŠSKIRTINIS
VALDYMO KOMFORTAS.



Privalumai:

- Automatinis pavarų perjungimas;
- 3 valdymo strategijos;
- 50 ECO and 50 SuperECO km/h greičiai;
- Didelis automatiškai perjungiamų pavarų skaičius kiekviename diapazone (5 eigoje perjungiami diapazonai x 6 pavaros);
- Mažiausiai 2 pavar;
- Tik 18 % greičio perjungimui į kitą pavarą;
- 17 pavarų pagr. darbinio greičio intervalė;
- Galimas 42" padangų pasirinkimas (6175 ir vėlesniems modeliams)

Nauja RCshift transmisija užtikrina itin patogų, efektyvų ir visiškai automatizuotą pavarų perjungimą. Galima pasirinkti iš trijų važiavimo režimų:

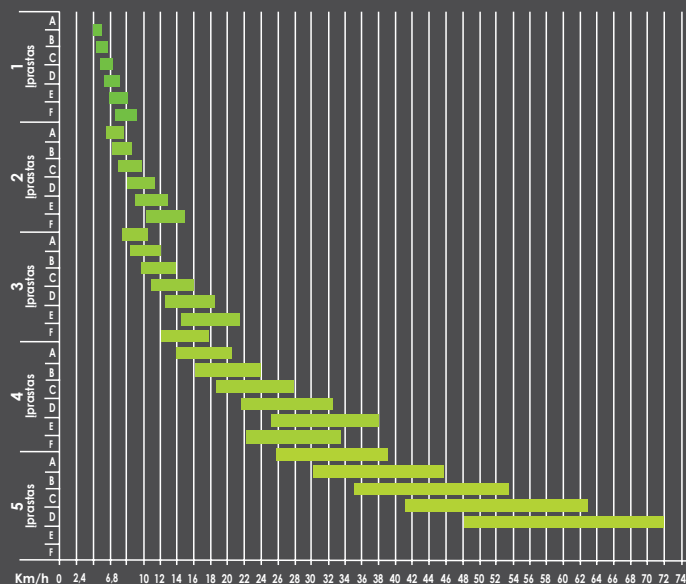
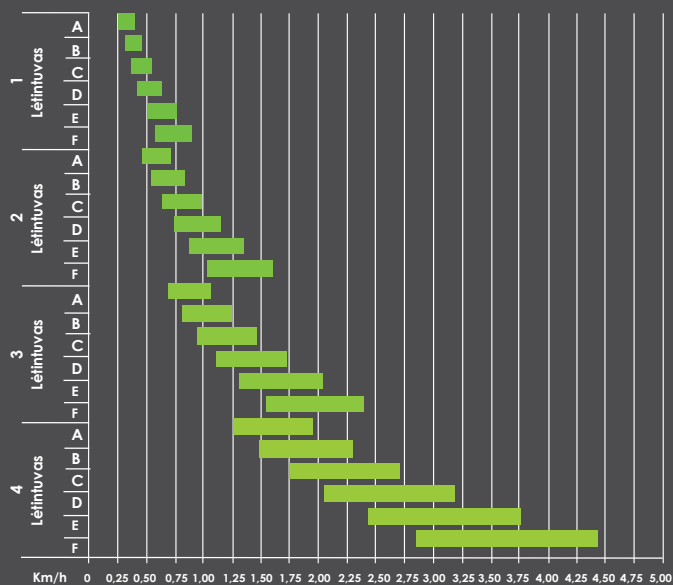
1. Rankinis - operatorius pasirenka greičių diapazoną ir PowerShift reduktoriaus pavaras.
2. Pusiau automatinis - operatorius pasirenka greičių diapazoną, o sistema automatiškai pasirenks PowerShift pavaras (lauko darbams).
3. Visiškai automatinis - sistema automatiškai pasirenka greičių diapazoną ir PowerShift pavaras (transporto darbams).

Siekiant užtikrinti degalus taupantį važiavimą transportuojant krovinius, galima rinktis 50 km/h, 50Eco km/h ir 50 SuperEco km/h maksimalius greičius greitinančios pavaros režimu, kai 50 km/h važiuojama esant 1447 min⁻¹ sukiam (pagal toje rinkoje galiojančias taisykles), o SpeedMatching - tinkamos pavaros parinkimo konkrečiam darbui įranga yra baziniame traktoriaus komplekte. Visiškai integruotas, elektroninis variklio ir transmisijos valdymas užtikrina precizišką veikimą bei tobulę funkcijų vykdymą.



50 km/h SuperEco. Maksimalus greitis, varikliui dirbant minimaliais sukiais, taupo degalus.

RCshift transmisijos pavaross



Naujoje visiškai robotizuotoje RCshift transmisijoje elektronika riboja greitį iki 50 km/h (priklausomai nuo rinkoje galiojančių taisyklių).



TTV TRANSMISIJA.
SVEIKI ATVYKĖ Į KOMFORTO
PREMIER LYGĄ.

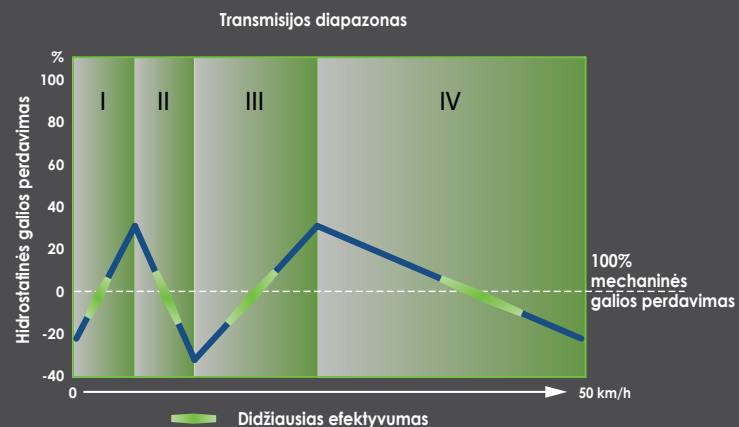


Privalumai:

- 3 važiavimo režimai;
- Labai efektyvus ir ypatingai patogus;
- Bepakopis greičio valdymas nuo 0 iki 50 km/h;
- Iki 4 pastoviai palaikomų greičių (2 į priekį + 2 atbuline eiga).
- TTV technologiją dabar galima naudoti 226 AG 6 serijos traktoriams (6215 modelis).

Maksimalų produktyvumą lemia preciziškas transmisijos galios agregatas ir tiksliai parenkami darbiniai greičiai. Naujoje 6 serijoje montuojamos pačios moderniausios elektronikos valdomos, nepertraukiamo perjungimo bepakopės TTV transmisijos. Tai vientiso bloko koncepcija, ilgus metus bandyta ir tikrinta, dabar valdoma naujos programinės įrangos, siekiant dar geresnių rezultatų. Galimi trys važiavimo režimai, kad tobulai tiktų bet kokioms darbo sąlygoms: rankinis, automatinis ir GTV. Bendrai paėmus, greitį galima keisti nuo 0,2 km/h iki 50 km/h, pagal toje rinkoje galiojančias taisykles. TTV transmisijos sistema suprojektuota efektyvumui, dirbant bet koku greičiu, sudarydama ypatingai patogiai valdomą ir itin veiksmingą agregatą, su keturiais automatiškai keičiamais, mechaniniais greičių diapazonais. Variklio ir transmisijos valdymas yra visiškai integruotas ir tai leidžia padidinti pastovaus greičio parametrų išlaikymo funkcionalumą. Priekabos vilkties įtempimo režimas padidina saugą sudėtingomis stačių nuokalnių sąlygomis.

Kiekviena atskira TTV transmisijos sistemos detalė suprojektuota maksimaliam 6 serijos produktyvumui.



TTV technologiją dabar galima naudoti 226 AG 6 serijos traktoriams (6215 modelis).



Išvystydami maksimalų 50 km/h greitį (kur leidžia eismo taisyklės), naujos 6 serijos TTV traktoriai tampa ir tikrais pervežimų profesionalais. Tiesiog nuspausdamas du mygtukus ant kryžminės svirtelės, traktorininkas gali nustatyti vieną iš 4 sistemos atmintyje įrašytų greičių tiek lauke, tiek kelyje ir palaikyti pastovų greitį, darbo rezultatų optimizavimui.

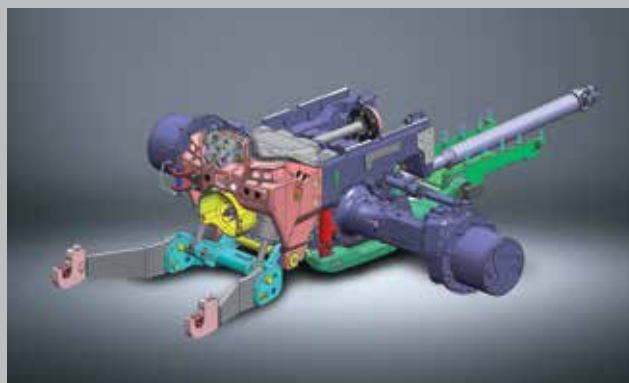


NAUJAS PRIEKINIS TILTAS IR
STABDŽIAI – JOKIŲ KOMPROMISŲ,
DĖL SAUGOS IR VAIRAVIMO
KOMFORTO.



Privalumai:

- Unikalus priekinis tiltas su elektronikos valdoma pakaba;
- Maksimalus stabilumas visomis darbo sąlygomis;
- Išoriniai oru aušinami diskiniai stabdžiai;
- Stabdžių sistema su stiprintuvu;
- EPB stovėjimo stabdis standartinis TTV modeliams.



Elektronikos valdomoje adaptyvinėje pakaboje įdiegtos sistemos Anti-Dive (neleidžia nusileisti priekui) ir Anti-Rise (prieš pakilimą). Tokio tipo pakabą galima naudoti tiek laukuose, tiek ir keliuose. Ją galima užblokuoti, kai reikia.



TTV modeliuose EPB (Elektroninis stovėjimo stabdis) pakeičia rankinio stabdžio svirtį, jis valdomas porankio pulte įmontuotu elektriniu mygtuku.

Nauja priekinio tilto pakaba ir stabdžių sistema 6 serijoje yra unikalios šios galingumo klasės traktoriams. Dabar priekiniame tilte montuojami dvipusio veikimo hidrauliniai cilindrai su ilgesne koto eiga, kas gerokai padidina smūgių slopinimo poveikį, kuris taip pat valdomas elektronikos. Priklausomai nuo stabdymo intensyvumo ir važiavimo greičio, suaktyvinami du pakabos režimai, sistemos Anti-Dive ir Anti-Rise arba visa pakabos sistema perjungiama į laukų ir kelių režimą; pakabos sistemą galima ir užblokuoti. 6 serijos TTV yra vienintelis traktoriaus modelis, kuris baziniame komplekte tiekiamas su labai efektyviais išoriniais diskinais priekinės ašies stabdžiais, su papildoma stabdžių stiprintuvo sistema, užtikrinančia maksimalų stabdymo veiksmingumą tik lengvai paspaudus pedalą.

Joks kitas traktorius standartinėje komplektacijoje nesiūlo priekinio tilto su išoriniais diskinais stabdžiais, integruotais į stabdžių stiprintuvo sistemą.

TTV modeliuose sumontuotas EPB (elektroninis stovėjimo stabdis): automatinė stovėjimo stabdžio sistema, užstabdanti galinius stabdžių diskus. EPB automatiškai išsijungia, kai suaktyvinamas reverso krypties pasirinkimas, ir automatiškai įjungiamas, kai traktorininkas pakyla iš savo sėdėjimo vietos.

28-29

► HIDRAULINÉ PAKABA
IR GTV





ŽOLINIŲ PAŠARŲ RUOŠIMAS RYTE,
KROVIMAS SU FRONTALINIŲ KRAUTUVU
IR KROVINIŲ TRANSPORTAVIMAS
VIDURDIENĮ, PO KURIŲ SEKA VISA DIENA
SUNKAUS DIRVOS DIRBIMO.
TAI STIPRIOSIOS 6 SERIJOS SAVYBĖS.

30-31

► KELTUVO HIDRAULIKA
IR GTV



PRIJUNGIMO VIETOS.
PARENGTAS VISAI EILEI
SKIRTINGŲ DARBŲ.



Privalumai:

- Platus konfigūracijų pasirinkimas;
- Mechaninis arba elektrohidraulinis valdymas;
- Hidraulinės proporcinio valdymo skirstytuvo sekcijos (MaxiVision 2 kabina);
- Priekinė pakaba su padėties valdymu (TTV modeliuose);
- Nauja priekinio keltuvo koncepcija – integruotas traktoriuje;
- Naujas LS 170 l/min srauto, jautrus apkrovai eko-siurblys: didina efektyvumą, mažindamas galios poreikį 30% (-1,3 kW prie vardinių sūkių, neutralioje pavaroje) (6155-6185 TTV modeliuose).



Naujoviškas priekinės pakabos padėties valdymas didesniai darbo našumui (tik TTV modeliams).



Išoriniai nuotoliniai hidraulikos, galinio keltuvo ir GTV valdikliai.

Naujos 6 serijos padargų prijungimo vietos dabar turi visą eilę naujų funkcijų. Hidraulinei sistemai galite pasirinkti mechaninius arba hidraulinius valdiklius, iki penkių hidraulinių skirstytuvo sekcijų gale ir dvi priekyje, iki 170 l/min srauto hidraulinį siurblį, su iki 10000 kg galinės pakabos keliamąja galia. Modeliai su MaxiVision 2 kabina siūlo proporcinio valdymo hidraulinės skirstytuvo sekcijas, platesnei darbo sričių ir valdymo apimčiai. Atskiras alyvos bakas užtikrina pakankamą alyvos tiekimą imtuvams TTV modeliuose. Pagrindinė hidraulika siūloma su apkrovai jautria sistema arba su atviro centro, pastovaus srauto siurbliu. Nauja priekinė rėmo dalis su integruotu priekiniu keltu sukonstruota taip, kad tiktų priekinei pakabai, būtų kompaktiškos formos, siekiant geriausio vairavimo sistemos valdomumo, kad pasiektų iki 5480 kg kėlimo galią su iki 2 priskirtų priekinių skirstytuvo sekcijų.

Ši nauja priekinių pakabos traukių sistema turi padėties kontrolės funkciją ir jai galima įdiegti integruotą ISOBUS terminalą.

Su 540/540Eco/1000/1000Eco GTV veleno greičiais gale ir 1000 arba 1000Eco priekyje, visus darbus galima atlikti labai veiksmingai, varikliui dirbant žemesniais sūkiais ir mažiau naudojant degalų. Naujas InfoCentre ekranas pateikia aiškią, lengvai suprantamą informaciją apie hidraulikos ir GTV funkcijas. Kabinoje visas hidraulikos ir GTV funkcijas galima patogiai reguliuoti ir stebėti dešiniajame valdymo pulte arba porankyje. 6 serijos modelius galima užsisakyti su gamykloje įrengtu „Parengties komplektu“, skirtu frontaliniam krautuvui.





KIEKVIENAS ŽEMĖS DIRBIMAS YRA
SKIRTINGAS, SUDĖTINGA ĮDIRBTI BET
KOKIO TIPO DIRVOŽEMĮ, BET JIE VISI
KELIA AUKŠČIAUSIUS REIKALAVIMUS
TIKSLIOSIOS ŽEMDIRBYSTĖS
TECHNOLOGIJAI.



TIKSLIOSIOS ŽEMDIRBYSTĖS
SYSTEMOS. DIDŽIAUSIAS
TIKSLUMAS PAGAL POREIKĮ.



Privalumai:

- 6 serija siūlo visa, gamykloje įdiegtą DEUTZ-FAHR tiksliosios žemdirbystės technologijų spektrą;
- iMonitor2 su 12" arba 8" įstrižainės monitoriumi;
- Pasirenkama palengvinto vairavimo sistema;
- Segmentų valdymas, TIM parengtis.

Naujoje 6 serijoje galima gamykloje įdiegti pačią pažangiausią tiksliosios žemdirbystės technologiją, su unikaliomis centralizuoto stebėjimo ir valdymo blokų funkcijomis, suderintomis su iMonitor2, kuris siūlomas su 8" įstrižainės monitoriumi arba rinkoje pirmaujančia 12" versija. Viskas kontroliuojama per vieną aiškią vartotojo sąsają, nuo traktoriaus funkcijų iki ISOBUS taikomųjų programų, automatinio vairavimo, kontrolės sistemų ir duomenų valdymo. Pasirinktinai galima sumontuoti dvi atskiras vaizdo kameras. Jei pageidaujama, naują 6 seriją galima parengti TIM ir tai reikšia, kad traktorius ir padargas tampa sumaniu, uždaru deriniu - tai tikslumą ir komfortą jūsų darbe didinanti technologija. Kitas variantas yra VT4 terminalo sistema, kuri gali valdyti padargus paties traktoriaus sistemomis, kas leidžia išvengti per didelio skaičiaus valdymo įrenginių kabinėje. Segmentų ir kintamos išbėrimo normos valdymo sistemos purkštuvams ir sėjamosioms instaliuojamos kaip standartinė įranga, leidžianti traktorininkui įjungti arba išjungti segmentus, siekiant išvengti dalinio persidengimo ir taupyti augalų apsaugos produktus bei sėklas. Naudojant pasirenkamą nuotolinio valdymo sistemą, produktų specialistai gali padėti operatoriui nuotoliniu būdu per iMonitor monitorių. Klientams siūlomos ir automatinio valdymo sistemos bei įdiegiami be-laidžio duomenų perdavimo ir duomenų valdymo sprendimai.



Parengties TIM (Traktoriaus padargų valdymui) sistema gali išplėsti padargo funkcionalumą.



Parengtas VT4 ketvirtosios kartos terminalui. Padargo funkcijas valdo traktoriaus sistemos.



Sekcijų kontrolė/ kintamos normos valdymas yra standartinės funkcijos.



ISOXML standarto dėka, užduotis galima planuoti, dokumentuoti ir palyginti su įvairiais žemės ūkio lauko darbų įrašais.



FORMA SEKA FUNKCIJĄ.
JOS ABI PAGRĮSTOS ŪKININKŲ
POREIKIAIS.



Priekiniai halogeniniai žibintai yra standartiniame įrangos komplekte.



Nėra jungčių tarp kabinos ir variklio gaubto – didesnis komfortas traktorininkui.



Aukščiausios kokybės medžiagos ir dėmesys smulkioms detalėms.

Aptariant traktorių dizainą, daugelis linkę jį vertinti vien tik pagal traktoriaus išvaizdą. Žinoma, išvaizda svarbi, bet geras dizainas yra kur kas daugiau, nes apima įvairiausias papildomas ypatybes. Savo darbą siekiantis palengvinti asmuo yra svarbiausias veiksnys visuose dizaino projektuose. Daugybė atliktų bandymų serijų parodė, kaip apžvalgos erdvė, apšvietimo koncepcijos, judesių atstumai, komandų sekos ir techninių komponentų integracija turėtų būti suprojektuoti, sugrupuoti ir išdėstyti, kad traktorininko darbas būtų kiek įmanoma lengvesnis, o traktorius būtų kiek įmanoma efektyvesnis, kaip bendra sistema.

Tikslas yra optimizuoti visas funkcijas ir užtikrinti optimalią sąveiką tarp traktorininko ir traktoriaus. Pats geriausias traktoriaus dizainas turi pavadinimą: Italdesign Giugiaro, viena iš įtakingiausių įmonių transporto priemonių dizaino srityje 20- ir 21-ajame amžiuje. Su daugiau nei 200 dizaino koncepcijų tarptautiniams automobilių ir komercinių transporto priemonių gamintojams, įskaitant daugelį klasikinių modelių, ši garsi įmonė tapo istorijos dalimi. Nauja 6 serija perteikia bendrą daugiau nei 100 metų DEUTZ-FAHR traktorių konstravimo ir pirmaujančio Giugiaro (Džiudžaro) transporto priemonių dizaino patirtį žemės ūkio verslininkams.





Techniniai duomenys		6 SERIES AGROTRON					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
VARIKLIS							
Gamintojas		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modelis		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Atitikimas taršos normoms		Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f
Cilindrai / darbo tūris	sk. /cm ³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Pripūtimo tarpinis aušintuvas		●	●	●	●	●	●
Ventiliatorius su klampio mova		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR) maitinimo sistema	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Galia varikliui dirbant vard.sūkiais (ECE R120)	kW/AG	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Didžiausia galia (pagal ECE R120)	kW/AG	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Galia esant vard. sūkiams su galios didinimu (ECE R120)	kW/AG	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Didžiausia galia su turbininiu galios didinimu (ECE R120)	kW/AG	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Patvirtinta vardinė variklio galia pagal deleguotąjį reglamentą (ES) 2015/96	kW/AG	109,5/149	120,8/164	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Variklio sūkiai esant didžiausiai galiai	min ⁻¹	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Didžiausi variklio sūkiai (vardiniai)	min ⁻¹	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Didžiausias sukimo momentas	Nm	663	699	739	818	850	889
Variklio sūkiai esant didžiausiam sukimo momentui	min ⁻¹	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Sukimo momento padidėjimas	%	33	28	35	35	29	24
Elektroninis variklio sūkių ribotuvas		●	●	●	●	●	●
Oro filtras su dulkių atskyrikliais		●	●	●	●	●	●
Išmetamųjų dujų apdorojimas (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Degalų bako talpa	litrai	280	280	280	280	435	435
AdBlue bako talpa	litrai	35	35	35	35	50	50
TRANSMISIJA							
Gamintojas		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modelis (rankinio valdymo/visiškai robotizuota)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Pavarų skaičius	No.	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Pavarų skaičius su super-lėtintuvo pavara	No.	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
Powershift reduktoriaus pavarų sk. (pirmyn/atgal)	No.	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Minimalus greitis su superlėtintuvo pavara	Km/h	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
Didžiausias greitis 50 km/h (rankinis/RCshift)	Km/h@min ⁻¹	50@1969 / 50@1530	50@1969 / 50@1530	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447
Didžiausias greitis 40 km/h (rankinis/RCshift)	Km/h@min ⁻¹	40@1575 / 40@1224	40@1575 / 40@1224	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158
Važiavimo strategijos (Rankinė/Pusiau-automatinė/Visiškai automatinė) (tik RCshift)		●	●	●	●	●	●
Automatinis PowerShift (tik RCshift)		●	●	●	●	●	●
SpeedMatching funkcija		●	●	●	●	●	●
SenseShift proporcinio veikimo perjungimas		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle su 5 jautrio lygiais		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch sankaba		●	●	●	●	●	●
Elektrohidrauliškai vald. „šlapią“ daugiadiskę sankabą		●	●	●	●	●	●
GTV							
GTV 540/540Eco/1000/1000Eco		●	●	●	●	●	●
AUTO GTV		●	●	●	●	●	●
Priekinis GTV 1000/1000Eco		○	○	○	○	○	○
TILTAI IR STABDŽIAI							
Priekinio tilto gamintojas		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Priekinio tilto modelis		20.29	20.29	20.29	M50	M50	M60L
Priekinio tilto amortizacija		○	○	○	○	○	○
Priekinis tiltas su stabdžiais		○	○	○	○	○	○
Parengtas Agrosky automatiniam vairavimui su EasySteer funkcija		○	○	○	○	○	○
Priekiniai ir galiniai (50 arba 100 mm) tarpikliai		○	○	○	○	○	○
Elektrohidraulinis priekinio tilto įjungimas		●	●	●	●	●	●
Elektrohidraulinis priekinio ir galinio diferencialų blokavimas		●	●	●	●	●	●
Keturių ratų stabdymo sistema su automatinio priekinio tilto (4WD) įjungimu		●	●	●	●	●	●
PowerBrake stabdžių stiprintuvas		●	●	●	●	●	●
Mechaninis stovėjimo stabdis		●	●	●	●	●	●
Hidraulinių priekabos stabdžių vožtuvas		○	○	○	○	○	○
Priekabos pneumatinių stabdžių vožtuvas		○	○	○	○	○	○
Hidrostatinis vairo mechanizmas su priskirtu siurbliu		●	●	●	●	●	●
Vairo mechanizmo siurblio našumas	l/min	50	50	50	50	50	50
Ratų pasukimo kampas	laipsniai	52	52	52	52	52	52

Techniniai duomenys		6 SERIES AGROTRON					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
HIDRAULINĖ SISTEMA IR PAKABA							
Gamintojas		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Pastovaus našumo siurblys (standartinis)	l/min	84	84	84	84	84	-
Kint. našumo, jautrus apkrovai siurblys (standartinė jr.)	l/min	-	-	-	-	-	120
Kint. našumo jautrus apkrovai siurblys (papildoma jr.)	l/min	120/160	120/160	120/160	120/160	120/160	160
Papildomos galinės mechaninės skirstytuvo sekcijos (standartinė jr.)	sk.	2	2	2	2	2	2
Papildomos galinės mechaninės skirstytuvo sekcijos (papildoma jr.)	sk.	4	4	4	4	4	4
Papildomos galinės elektrohidraulinės skirstytuvo sekcijos (tik RCshift)	sk.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Papildomos priekinės hidraulinės skirstytuvo sekcijos (ComfortPack įranga)	sk.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond tiesioginis alyvos kanalas		○	○	○	○	○	○
Didžiausias tiekiamas alyvos kiekis	litrai	40	40	40	40	40	40
Elektronika valdomas galinis keltuvas		●	●	●	●	●	●
Radaras		○	○	○	○	○	○
Galinio keltuvo keliamoji galia	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
Dešinioji fiks. traukė ir trečias mech. prijungimo taškas		●	●	●	●	●	●
Dešinioji fiks. traukė ir trečias hydr. prijungimo taškas		○	○	○	○	○	○
Automatinės pakabos sukabinimo svirtys		●	●	●	●	●	●
Valdikliai ant purvasaugių		●	●	●	●	●	●
Mechan. priekinis keltuvas su įtraukiamomis svirtimis		○	○	○	○	○	○
Priekinio keltuvo keliamoji galia	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
Greitaveikės movos		●	●	●	●	●	●
ELEKTROS SISTEMA							
Išorinis maitinimo lizdas		●	●	●	●	●	●
Padidinto srovės stiprio maitinimo lizdas		●	●	●	●	●	●
ISO 11786 padargų sąsaja		○	○	○	○	○	○
ISO 11783 padargų sąsaja		○	○	○	○	○	○
KABINA							
MaxiVision arba MaxiVision 2 kabina		●	●	●	●	●	●
MaxCom valdymo svirtelė (tik RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" arba 12" įstrižainės)		○	○	○	○	○	○
InfoCenter (5" įstrižainės)		●	●	●	●	●	●
Agrosky sistema		○	○	○	○	○	○
Comfortip (Komandų sekų galulaukėse valdymas)		●	●	●	●	●	●
Comfortip Professional komandų sekos (tik iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Max Comfort Professional XL sėdynė		●	●	●	●	●	●
Max Comfort Dynamic XL sėdynė		○	○	○	○	○	○
Paminkštinta keleivio sėdynė		●	●	●	●	●	●
Mechaninė kabinos pakaba		○	○	○	○	○	○
Pneumatinė kabinos pakaba		○	○	○	○	○	○
Oro kondicionierius		●	●	●	●	●	●
Automatinė oro kondicionavimo sistema		○	○	○	○	○	○
Permatomas stoglangis su UV spindulių filtru		○	○	○	○	○	○
Parengtis grotuvui su garsiakalbiais		●	●	●	●	●	●
Teleskopiniai išorės galinio vaizdo veidrodžiai		●	●	●	●	●	●
Teleskopiniai, elektra valdomi ir išlaidomi veidrodžiai		○	○	○	○	○	○
Apšvietimo valdymo skydelis		●	●	●	●	●	●
Halogeniniai darbiniai žibintai		●	●	●	●	●	●
4 kartos šviesos diodų LED darbiniai žibintai		○	○	○	○	○	○
Integruoti kelių eismo LED žibintai		○	○	○	○	○	○
Coming Home grįžimo funkcija		●	●	●	●	●	●
MATMENYS IR MASĖS							
Ratų bazė	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Ilgis (min.- maks.)*	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
Aukštis (min.- maks.）**	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
Plotis (min.-maks.）**	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
Prošvaisa (min.-maks.）**	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Bendroji konstrukcinė masė	kg	6750	6750	7530	8105	8200	8200
Leistina bendroji masė	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: standartinė įranga ○: papildoma įranga -: negalima įranga

* Min. ilgis: nuo variklio gaubto iki galinės pakabos svirties viršutinėje padėtyje / Maks. ilgis: nuo priekinio balastinio svarmens su priekiniu keltuviu iki galinės pakabos svirties apatinėje padėtyje.

** Min.-maks. - priklausomai nuo padangų ir įrangos.

Techniniai duomenys

6 SERIES AGROTRON TTV

6155 TTV

6165 TTV

6175 TTV

6185 TTV

6205 TTV

6215 TTV

VARIKLIUS

Gamintojas		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modelis		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Atitikimas taršos normoms		Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f	Etapo IV/Tier 4f
Cilindrai / darbo tūris	sk. /cm ³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Pripūtimo tarpinis aušintuvas		●	●	●	●	●	●
Ventiliatorius su klampio mova, vald. elektriškai		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR) maitinimo sistema	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Galia varikliui dirbant vard.sūkiais (ECE R120)	kW/AG	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/185	147,6/201
Didžiausia galia (pagal ECE R120)	kW/AG	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
Galia esant vard. sūkiams su galios didinimu (ECE R120)	kW/AG	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Didžiausia galia su turbininiu galios didinimu (ECE R120)	kW/AG	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Patvirtinta vardinė variklio galia pagal deleguotąjį reglamentą (ES) 2015/96	kW/AG	109,5/149	120,8/164	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Variklio sūkiai esant didžiausiai galiai	min ⁻¹	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Didžiausi variklio sūkiai (vardiniai)	min ⁻¹	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Didžiausias sukimo momentas	Nm	663	699	739	818	850	889
Variklio sūkiai esant didžiausiam sukimo momentui	min ⁻¹	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Sukimo momento padidėjimas	%	33	28	31	35	29	24
Elektroninis variklio sūkių ribotuvas		●	●	●	●	●	●
Išmetamųjų dujų variklinis stabdis		○	○	○	○	○	○
Oro filtras su dulkių atskyrikliais		●	●	●	●	●	●
Išmetamųjų dujų apdorojimas (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Degalų bako talpa	litrai	280	280	280	280	435	435
AdBlue bako talpa	litrai	35	35	35	35	50	50

TTV TRANSMISIJA

Gamintojas		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modelis		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
Greičių diapazonų skaičius	sk.	4	4	4	4	4	4
Didž. greitis 50 km/h	Km/h@min ⁻¹	50@1834	50@1834	50@1834/50@2100	50@1817/50@2100	50@2100	50@2100
Didž. greitis 40 km/h	Km/h@min ⁻¹	40@1431	40@1431	40@1431/40@1641	40@1454/40@1641	40@1647	40@1647
Saugaus sustojimo funkcija PowerZero		●	●	●	●	●	●
Pastovūs važiavimo greičiai CruiseSpeed	sk.	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Važiavimo strategijos (Automat./Rankinis/GTV)		●	●	●	●	●	●
Eco/Power valdymo režimai		●	●	●	●	●	●
Elektrohidraulinis reversas		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle su 5 jautrio lygiais		●	●	●	●	●	●

GTV

GTV 540/540Eco/1000/1000Eco		●	●	●	●	●	●
AUTO GTV		●	●	●	●	●	●
Priekinis GTV 1000/1000Eco		○	○	○	○	○	○

TILTAI IR STABDŽIAI

Priekinio tilto gamintojas		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Priekinio tilto modelis		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Reguliuojamas galinis tiltas		○	○	○	○	○	○
Priekiniai ir galiniai (50 arba 100 mm) tarpikliai		○	○	○	○	○	○
Priekinio tilto amortizacija		○	○	○	○	○	○
Priekinis tiltas su stabdžiais		○	○	○	○	○	○
Parengtas Agrosky automatiniam vairavimui su EasySteer funkcija		○	○	○	○	○	○
Elektrohidraulinis priekinio tilto įjungimas		●	●	●	●	●	●
Elektrohidraulinis priekinio ir galinio diferencialų blokavimas		●	●	●	●	●	●
Keturių ratų stabdymo sistema su automatinio priekinio tilto (4WD) įjungimu		●	●	●	●	●	●
PowerBrake stabdžių stiprintuvas		●	●	●	●	●	●
Elektroninis stovėjimo stabdis (EPB)		●	●	●	●	●	●
Hidraulinių priekabos stabdžių vožtuvas		○	○	○	○	○	○
Priekabos vilkties įtempimo funkcija		●	●	●	●	●	●
Priekabos pneumatinių stabdžių vožtuvas		○	○	○	○	○	○
Priekabos pneumatinių + hidraulinių stabdžių vožtuvas		○	○	○	○	○	○
Hidrostatinis vairo mechanizmas su priskirtu siurbliu		●	●	●	●	●	●
Vairo mechanizmo siurblio našumas	l/min	50	50	50	50	50	50
Ratų pasukimo kampas	laipsniai	52	52	52	52	52	52

Techniniai duomenys ir iliustracijos yra orientacinio pobūdžio. Įsipareigojusi tiekti gaminį, kuo geriau atitinkantį Jūsų poreikius, DEUTZ-FAHR pasilieka teisę atnaujinti savo gaminamos technikos specifikacijas bet kuriuo metu, be išankstinio įspėjimo.

Didžiausias greitis 50 km/h kur leidžia taisyklės. Didžiausias 40 – 50 km/h greitis, esant žemiems sūkiams ir atsižvelgiant į padangų dydį.

Techniniai duomenys		6 SERIES AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HIDRAULINĖ SISTEMA IR PAKABA							
Gamintojas		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Kintamo našumo siurblys (standartinė jr.)	l/min	120	120	120	120	120	120
Kintamo našumo siurblys (papildoma jr.)	l/min	170	170	170	170	160	160
Uždaro centro (jautri apkrovai) hidraulinė sistema		●	●	●	●	●	●
Papild. galinės elektrohidraulinės skirstytuvo sekc. (standart. jr.)	sk.	4	4	4	4	4	4
Papild. galinės elektrohidraulinės skirstytuvo sekc. (papildoma jr.)	sk.	5	5	5	5	5	5
Papild. priekinės elektrohidraulinės skirstytuvo sekc. (papild. jr.)	sk.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Elektrohidrauliniai valdikliai su srauto reguliavimu ir laikmačiu		●	●	●	●	●	●
Power Beyond tiesioginis alyvos kanalas		○	○	○	○	○	○
Didžiausias tiekiamas alyvos kiekis	litrai	40	40	40	40	40	40
Atskiras papildomas alyvos bakas	litrai	50	50	50	50	50	50
Elektronika valdomas galinis keltuvas		●	●	●	●	●	●
Radaras		○	○	○	○	○	○
Galinio keltuvo keliamoji galia	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
Dešin. fiksavimo traukė ir trečias mech. prijungimo taškas		●	●	●	●	●	●
Automatinės pakabos sukabinimo svirtys		●	●	●	●	●	●
Valdikliai ant purvasaugių		●	●	●	●	●	●
Elektriškai valdomas priekinis keltuvas		○	○	○	○	○	○
Priekinio keltuvo keliamoji galia	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
Greitaveikės movos		●	●	●	●	●	●
ELEKTROS SISTEMA							
Išorinis maitinimo lizdas		●	●	●	●	●	●
Padidinto srovės stiprio maitinimo lizdas		●	●	●	●	●	●
ISO 11786 padargų sąsaja		○	○	○	○	○	○
ISO 11783 padargų sąsaja		○	○	○	○	○	○
KABINA							
MaxiVision 2 kabina		●	●	●	●	●	●
MaxCom daugiafunkcis porankis		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" arba 12" įstrižainės)		○	○	○	○	○	○
WorkDisplay monitorius		●	●	●	●	●	●
InfoCenter (5" įstrižainės)		●	●	●	●	●	●
Agrosky sistema		○	○	○	○	○	○
Comfortip (Komandų sekų galulaukėse valdymas)		●	●	●	●	●	●
Comfortip Professional komandų sekos (tik iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Max-Comfort Dynamic XL sėdynė		●	●	●	●	●	●
Max-Comfort Dynamic XXL sėdynė		○	○	○	○	○	○
Max-Comfort Evolution sėdynė su aktyvia DDS pakaba		○	○	○	○	○	○
Paminkštinta keleivio sėdynė		●	●	●	●	●	●
Mechaninė kabinos pakaba		●	●	●	●	●	●
Pneumatinė kabinos pakaba		○	○	○	○	○	○
Oro kondicionierius		●	●	●	●	●	●
Automatinė oro kondicionavimo sistema		○	○	○	○	○	○
Permatomas stoglangis su UV spindulių filtru		○	○	○	○	○	○
Parengtis grotuvui su garsiakalbiais		●	●	●	●	●	●
Teleskopiniai išorės galinio vaizdo veidrodžiai		●	●	●	●	●	●
Teleskopiniai, elektra valdomi ir šildomi veidrodžiai		○	○	○	○	○	○
Apšvietimo valdymo skydelis		●	●	●	●	●	●
Halogeniniai darbiniai žibintai		●	●	●	●	●	●
4 kartos šviesos diodų LED darbiniai žibintai		○	○	○	○	○	○
Integruoti kelių eismo LED žibintai		○	○	○	○	○	○
Ambience aplinkos šviesa		●	●	●	●	●	●
Coming Home grįžimo funkcija		●	●	●	●	●	●
MATMENYS IR MASĖS							
Ratų bazė	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Ilgis (min.- maks.)*	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
Aukštis (min.- maks.)**	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
Plotis (min.-maks.)*	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
Prošvaisa (min.-maks.)*	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Bendroji konstrukcinė masė	kg	8230	8230	8290	8340	8580	8580
Leistina bendroji masė	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: standartinė įranga ○: papildoma įranga -: negalima įranga

* Min. ilgis: nuo variklio gaubto iki galinės pakabos svirties viršutinėje padėtyje / Maks. ilgis: nuo priekinio balastinio svarmens su priekiniu keltuvu iki galinės pakabos svirties apatinėje padėtyje.

** Min.-maks. - priklausomai nuo padangų ir įrangos.

VISŲ RŪŠIŲ ŽEMĖS ŪKIO DARBAMS,
PAGAL KIEKVIENO REIKALAVIMUS IR
BIUDŽETO GALIMYBES, 6 SERIJA SIŪLO
TINKAMĄ TECHNOLOGIJŲ DERINĮ IR
GERIAUSIĄ SPRENDIMĄ JŪSŲ VERSLUI.



KELIŲ IR APLINKOS PRIEŽIŪRA
– 6 SERIJA YRA DAUGIAFUNKCIAI
TRAKTORIAI EKONOMIŠKAI IR
EFEKTYVIAI EKSPLOATACIJAI IŠTISUS
METUS SAVIVALDYBIŲ TERITORIJOSE,
BENDRUOMENĖSE IR PRIŽIŪRINT KELIUS.





Prekybos atstovas



UAB BIRŽŲ ŽEMTIEKIMAS
Tiekimo g. 4, LT-41128 Biržai
Tel. (8 450) 31 383
Faksas (8 450) 31 484

KAUNO PADALINYS:
9-ojo Forto g. 47, LT-48100 Kaunas
Tel. +370 612 62 005

El. p. info@zemtiekimas.lt
www.zemtiekimas.lt

Rinkodaros ir komunikacijos tarnyba - Kodas 308.8513.3.4-6 - 07/2016

Norėdami sužinoti daugiau, prašome kreiptis į mūsų
prekybos atstovą arba apsilankyti svetainėje
deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR yra  SDF prekės ženklas.

