

6 SERIJA



6120 – 6130 – 6140 POWERSHIFT
6120 – 6130 – 6140 TTV

DEUTZ  **FAHR**

6 SERIJA

Kabina

6 serijos traktorių kabinos amortizacija gali būti su sallenblokais arba mechanine kabinos amortizacija. Amortizacijos sistema užtikrina mažą vibraciją, sumažina triukšmą. Galima pasirinkti 4 kabinos stogo variantus su arba be FOPS. >PUSLAPIS 4

Variklis

Keturių cilindrų galingas ir efektyvus variklis su tiesioginio įpurškimo sistemo Common Rail ir turbina su tarpiniu oro aušinimu. >PUSLAPIS 14

Ašys ir stabdžiai

Visų varančiųjų ratų ir diferencialo blokavimas gali būti jungiami ir išjungiami elektrohidrauliškai. Keturių ratų stabdžių sistema ir savaimė reguliuojamai galinių ratų stabdžiai užtikrina optimalų saugumą. >PUSLAPIS 22



Atlikite visus suplanuotus darbus laiku

Naujoji 6 serija suteikia geriausią klasėje technologijų derinį. DEUTZ-FAHR išplėtė 6 seriją šešiais kompaktiškais keturių cilindrų mažos galios traktoriais: 6120, 6130 ir 6140, kurie gali būti komplektuojami su TTV belaipsne arba „PowerShift“ pusiau automatine transmisijomis. Arimas, sėja, žemės dirbimas, transportavimas, darbas su priekiniu krautuvu - nauji 6 serijos traktoriai yra universalūs. Maksimalus manevringumas, aukščiausias efektyvumas ir nepriyngstamas patogumas tai naujoji 6 serija. Šiuolaikinis variklio dangčio dizainas, LED šviesos ir 8 colių „iMonitor“ suteikia šiai serijai išskirtinę dizainą. Kaip ir esama 6 serija, naujoji traktorių serija, su kompaktišku keturių cilindrų varikliu turi galingas hidraulines sistemas ir platų tvirtinimo taškų pasirinkimą priekyje ir gale.

Itin efektyvūs varikliai (išmetamuju dujų standartas - IV etapas), kurių galia nuo 126 iki 143 AG (nuo 93 iki 105 kW) užtikrina aukštą našumą ir mažas degalų sąnaudas. Galimos įvairios įrangos komplektacijos. DEUTZ-FAHR erdvė kabina užtikrina aukštą valdymo ir vairavimo komfortą. Su šešiais naujais modeliais DEUTZ-FAHR dar labiau praplėtė traktorių asortimentą. Tai technika ieškantiems kompaktiškų modelių su plačiu paildomos įrangos ir funkcijų pasirinkimu, patogiu ir paprastu valdymu.



Prikabinimas

Traktoriuose komplektuojama galinga galinė pakaba su 7000 kg keliamaja galia ir priekinė pakaba su 2880 kg keliamaja galia. Galima pasirinkti versiją su gamykloje sumontuojamu frontaliniu krautuvu. 6 serijos traktoriai turi 4 greičių galinį GTV ir priekinį GTV. >[PUSLAPIS 26](#)

Hidraulinė sistema

Galima rinktis tris hidraulinės sistemos versijas su 22 pasirenkamais nustatymais. Galima rinktis 120 l/min. našumo hidraulinj siurblį su iki 5 dvigubo veikimo hidraulinėmis jungtimis. >[PUSLAPIS 26](#)

Transmisija

Naujoji 6 serija gali būti komplektuojama su TTV belaipsne arba Powershift pusiau automatine transmisija. Transmisijos komplektuojamos su elektrohidrauliniu pavaru perjungimu ir „stop&go“ sistema. >[PUSLAPIS 16](#)

6 serija	6120		6130		6140	
	POWERSHIFT	TTV	POWERSHIFT	TTV	POWERSHIFT	TTV
VARIKLIS		FARMotion		FARMotion		Deutz TCD 3.6
Maksimali galia (ECE R120)	kW/Ag	93/126		100/136		100,1/136
Maksimali galia su galios valdymu (ECE R120)	kW/Ag	-	-	-	-	105/143

Daugiau techninių duomenų rasite [PUSLAPIUOSE 32 - 35](#).



Akcentai

- Mechaninė arba pneumatinė kabinos amortizacija
- Reguliuojami šoniniai langai standartinėje įrangoje. Papildoma komplektacija - atidaromos prekinis langas.
- 33 600 šviesos srauto LED apšvietimas
- Pasirenkami 4 skirtingi stogai

PATOGI KABINA

Maksimali pagalba operatoriui

Kas vairuotojui svarbiausia dirbant ilgas darbo valandas? Pirmiausia: patogumas ir tyla. Tai siūlo naujieji 6 serijos modeliai. Ant sailenblokų sumontuota kabina sumažina triukšmą ir vibraciją iki 40%. Traktoriuse gali būti montuojama mechaninė ar pneumatinė kabinos amortizacija. Taip pat galite rinktis rankiniu būdu reguliuojamą oro kondicionierių arba automatinę klimato kontrolės sistemą. Visuose modeliuose sumontuoti reguliuojami šoniniai langai. Papildomai galima užsisakyti atidaromą priekinį langą.

Kiekvienam operatoriui svarbu puikus matomumas esant tiek geroms tiek prastoms oro salygoms ar naktį. 33 600 liumenų šviesos srauto LED apšvietimo paketas naktį paverčia į dieną. Kad frontalinius krautuvus būtų geriau matomas virš traktoriaus, rinkitės modelį su skaidriu stoglangiu FOPS. Norint pagerinti matomumą traktoriaus gale lyjant, galinis valytuvas buvo perkeltas į kitą vietą. Kaip matote, DEUTZ-FAHR sukūrė traktorių su nauju komforto lygiu naujojoje 6 serijoje, kad operatoriai galėtų patogiai dirbti ilgas darbo valandas.



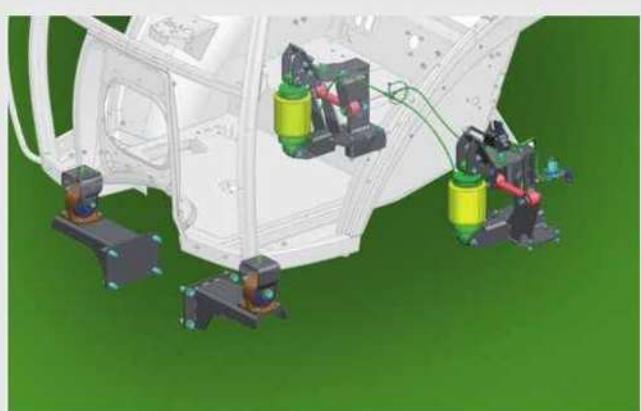
Galima rinktis stogo dizainą: permatomas arba tradicinis nepermatomas stogas su arba be FOPS (saugos rėmu).



Galite rinktis paprastą kondicionierių arba klimato kontrolės sistemą.



Pakeista valytuvo tvirtinimo vieta dar geresniams valymui užtikrinti. Papildomai galima rinktis su stiklo atšidymo funkcija.



Papildoma komplektacija - pneumatinė kabinos amortizacija.



PATOGIAUSIA ERDVĖ

Viskas aiškiai matoma ir lengvai pasiekiamą



Akcentai

- Nauja MaxCom valdymo svirtis (modeliuose su TTV transmisija)
- 5 colių spalvotas prietaisų skydelis naujame InfoCentre^{Pro}
- Galima rinktis iš 3 operatoriaus sėdynių.
- Keleivio sėdynė su saugos diržu



Prietaisų skydelis su naujuoju 5 colių InfoCenterPro LCD spalvotu ekranu. Aiškus, ryškus informacijos pateikimas operatoriui.



Modeliai su TTV transmisija valdomi naudojant MaxCom valdymo svitį. Keturi programuojami mygtukai.



Galima rinktis iš trijų skirtingų operatoriaus sėdynių.



Visuose modeliuose montuojama keleivio sėdynė su saugos diržu.

Lengvai įlipkite ir mėgaukitės erdvia kabina. Naujieji 6 serijos traktoriai gali pasigirti įspūdingu dizainu. Visi variklio, transmisijos, pavarų, hidraulikos šviesų valdikliai lengvai pasiekiami, sumontuoti dešiniame valdymo porankyne. Jie išdėstyti logiškai, atsižvelgiant į jų naudojimo dažnumą, aiškiai pažymėti grupėmis skirtingomis spalvomis. TTV modeliai yra valdomi naudojant naują „MaxCom“ valdymo svitį dešiniame porankyne.

Naujame „InfoCentrePro“ prietaisų skydelyje priešais vairą montuojamas 5 colių spalvotas ekranas.

Prietaisų skydelyje operatorius aiškiai mato traktoriaus parametrus ir kitus nustatymus. „Mini-MMI“ arba „MMI“ gali būti naudojami norint peržiūrėti meniu ir keisti individualius nustatymus. Trys galimi sėdynių dizainai: su mechanine pakaba, su pneumatine pakaba arba su pasukama sėdynė ir pneumatine pakaba. Visuose modeliuose taip pat yra keleivio sėdynė su saugos diržu.





Žolės ir medžių pjovimas, gatvių valymas, sniego stumdymas - tai patys įvairiausi kasdieniniai darbai. Darbams miestuose reikalingi kompaktiški, lengvai valdomi, universalūs, greiti ir patogūs pagalbininkai. 6 serijos modeliai leis jums atlikti visus darbus efektyviai.



TIKSLAUS ŪKININKAVIMO SISTEMOS

Užprogramuotas būti efektyviu

Akcentai

- 8 colių reguliujamas iMonitor dešnajame statramstyje
- Papildomai užsakoma „Visual guidance“ sistema
- Pagalbinio vairavimo sistema su posvyrio kampo davikliu sumontuotu gamykloje
- ISO 11783 ISOBUS galinė jungtis



■ Vienas „Agrosky“ imtuvas gali priimti visus GPS korekcinius signalus.



■ Papildoma komplektacija: DEUTZ-FAHR pagalbinio vairavimo sistema su posvyrio kampo davikliu



■ MMI valdiklis: patogus sistemos valdymas dirbant sudėtingomis reljefo sąlygomis.



■ Unikalus ir patogus valdymas. 8 colių iMonitor. Pasirenkamas valdymas visoms traktoriaus ir padargų funkcijoms.

Naujuose 6 serijos modeliuose gali būti montuojama naujausia DEUTZ-FAHR tikslolio ūkininkavimo sistema. Ši sistema gali pasiekti iki 2 cm tikslumą. Bet kur pasaulyje šie traktoriai naudoja palydovines GPS sistemas ir korekcijos signalus su vienu imtuvu „Agrosky“. Taip pat galite pasirinkti „DEUTZ-FAHR“ tiesioginio vaizdo orientavimosi sistemą. DEUTZ-FAHR automatinio vairavimo sistema su integruotu vairavimo kampo posvyrio jutikliu taip pat galima įsigyti kaip papildomą įrangą. Tai galimybė dar labiau padidinti naujų 6 serijos modelių efektyvumą.

Gale montuojama „ISO 11783“ ISOBUS jungtis su daugelio gamintojų padargais. Kad ir ką pasirinktumėte, visos „DEUTZ-FAHR“ tikslolio ūkininkavimo sistemos gali būti valdomos viename 8 colių jutikliniame ekrane ar MMI valdikliu. Vieno ar dvių kanalų vaizdo kameras taip pat rodomas ekrane. „iMonitor“ montuojamas dešnajame statramstyje ir gali būti kilnojamas aukštyn arba žemyn pritaikant monitorių darbui laukuose ar atliekant transportavimo darbus.

Pasėliai subrendo. Oras tinkamas. Bet kiek turite laiko? Dabar visa technika turi veikti nepriekaištingai. Laikas bėga labai greitai. Prasideda derliaus nuėmimas: šienapjūtė, grūdų vežimas, šiaudų presavimas. Jūsų naujasis 6 serijos traktorius yra pagrindinis pagalbininkas. Mes žinome, kad visada galite pasikliauti mūsų naujosios serijos traktoriais.







4 CILINDRŲ VARIKLIS

Maksimalus efektyvumas, minimali priežiūra

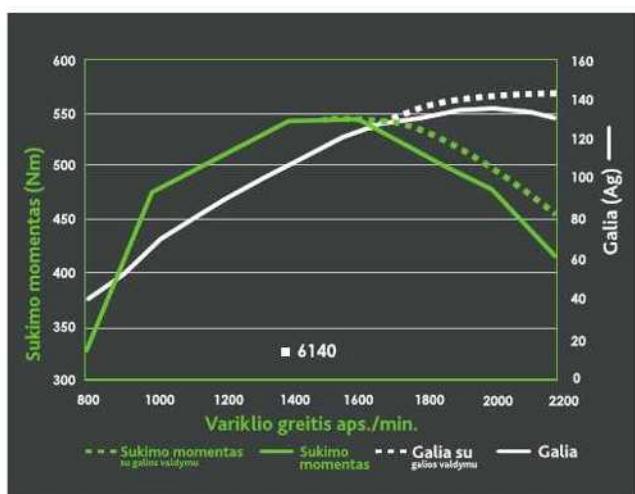
Akcentai

- Elektroninis 4 cilindrų variklio valdymas (Stage IV)
- Aukštas sukimo momentas prie skirtingų variklio apsukų
- Elektroninis ventiliatorius su Visco mova
- Stabdymas varikliu, 40% padidina stabdymo efektyvumą



Nauji, elektroniniu būdu valdomi keturių cilindrų varikliai (IV etapas) yra ypač kompaktiški, nepaprastai galingi ir efektyvūs. Varikliai akimirksniu reguoja į apkrovas ir užtikrina didelį sukimo momentą. Varikliai draugiški aplinkai. Juose montuojamos EGR ir SCR išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos (modeliuose 6120 - 6130) ir papildomas pasyvus dyzelino dalelių filtras - DPF (modelyje 6140). Palyginti su tradiciniais aktyviaisiais filtromis, pasyvus DPF turi tris privalumus: kuras nėra jpurškiamas į filtrą, išskiriamą mažiau šilumos, regeneracija daug greitesnė. Tai reiškia, kad taupote degalus ir pinigus. Varikliai atitinka visus tarptautinius taršos standartus dabar ir ateityje. Visų modelių variklio efektyvumas padidėja dėl elektroninio „Visco“ movos ventiliatoriaus. Kiekvieną modelį taip pat galima komplektuoti su nauja hidraulinė variklio stabdymo sistema (HEB). Ši stabdymo sistema padidina stabdymo efektyvumą iki 40%. Ši sistema padeda apsaugoti darbinius stabdžius ypač važiuojant nuo kalno ir gabenant sunkius krovinius. Padidinus sistemų saugumą, sumažėja aptarnavimo išlaidos. Valdymas praktiškas, lengvas ir patikimas naudojant papildomą pedalą. Stabdžių veikimas atliekamas automatiškai - sukalibrhuota ir optimizuota pasirinktam važiavimo režimui.

Naujieji „DEUTZ-FAHR“ varikliai yra puikus šiuolaikinių technologijų pavyzdys. Vokietijoje tai patikimumo ir efektyvumo sinonimas.





Patikima transmisijos technologija



Pavarų perjungimo svirtis su 5 darbo režimo nustatymais leidžia keisti važiavimo kryptį neprarandant sukimo momento.



Maksimalus 50 km/val. arba 40km/val. traktoriaus greitis esant optimaliems variklio sūkiams.



TTV TRANSMISIJA

Belaipsnė transmisija
lengvam darbui

Didžiausias našumas, maksimalus vairavimo ir darbo komfortas - naujieji 6 serijos traktoriai gali būti komplektuojami su modernia TTV transmisija. Ši technologija naudojama daug metų, o dabar tapo dar efektyvesnė dėl įdiegtos naujos programinės įrangos. Galimi trys važiavimo režimai leidžiantys vairuotojui prisitaikyti prie kiekvieno atliekamo darbo: rankinis, automatinis ir GTV. Traktoriaus greitis nuo 0 iki 50 km/val. TTV yra nepaprastai efektyvi dirbant bet kokiui greičiui. Variklio ir transmisijos darbas puikiai suderintas. Aktyvus „power-zero“ budėjimo režimas leidžia sustabdyti traktoį nenuspaudus stabdžių ar sankabos pedalų. Kiekviena TTV transmisijos detalė specialiai sukurta siekiant padidinti naujujų 6 serijos modelių produktyvumą.

Akcentai

- Trys valdymo režimai: rankinis, automatinis ir GTV
- Greitis nuo 0 iki 50km/val.
- Aktyvus budėjimo režimas (nenaudojama energija).

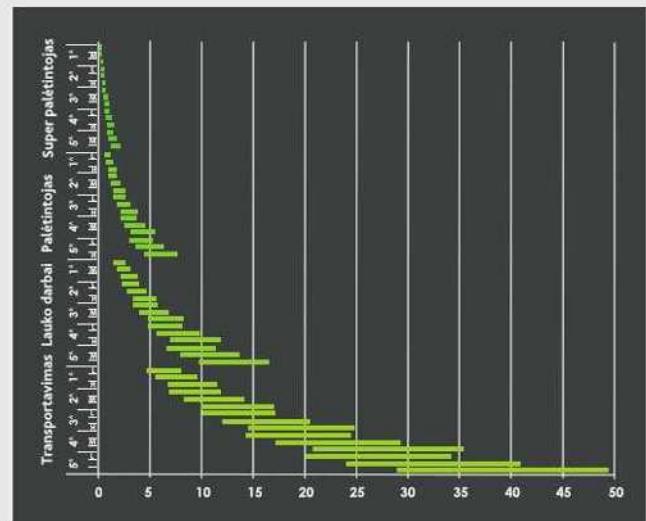


Elektrohidraulinis dviejų darbo režimų
(LAUKAS/TRANSPORTAS) perjungimas



POWERSHIFT TRANSMISIJA

Puikus valdymas



💡 Papildomi mygtukai patogiai integruoti porankje.



💡 Maksimalus 50 km/val. arba 40km/val. traktorius greitis esant optimalieims variklio sūkiams.

Naujoji 6 „PowerShift“ serija komplektuojama su penkių laipsnių mechanine pavarių dėže trimis „powershift“ (pusiau automatiniais) perjungimo pasirinkimais ir greičio nustatymais. Galimos dvi versijos: 30 + 30 arba 60 + 60 km/val. greičiai, versija su paletintoju ar superpaletintoju. Traktoriuose montuojama elektrohidraulinė perjungimo sistema su iš anksto pasirenkamais atsako nustatymais („SenseClutch“). Tai leidžia nemažinant variklio apskūp pakeisti važiavimo kryptį.

„Stop & Go“ sistema palengvina manevravimą ankštose vietose, nereikia naudoti sankabos. Tai naujų 6 serijos modelių pranašumas ypač dirbant su frontaliniu krautuvu. „ComfortClutch“ sistema taip pat leidžia perjungti pavaras nenaudojant sankabos pedalo. Didžiausias greitis 50 km/val., galima važiuoti ir 40 km/val., greičiu sumažintom variklio apsukom. „Powershift“ technologiją renkasi klientai norintys turėti tradicinę patikimą transmisiją, tačiau kai kuriuos nustatymus nori keisti rankiniu būdu. Naujieji 6 serijos „PowerShift“ modeliai yra puikus pasirinkimas.





Trumpesnis transportavimo laikas tai didesnis produktyvumas. Su naujaisiais 6 serijos modeliais, galite daug greičiau ir saugiau atlikti transportavimo darbus taupydami kurą.
Gera žinoti, kad jūs galite pasikliauti mūsų kuriama technika kiekvieną dieną.



AMORTIZUOJANTI PRIEKINĖ PAKABA

Visiems darbams, sukimimas su visais paviršiais



Akcentai

- 4 varomieji ratai, 100% diferencialo blokavimas
- Amortizuojanti priekinė pakaba (papildoma komplektacija).
- SSD greito vairavimo sistema
- Standartinėje komplektacijoje keturių ratų stabdymo sistema ir hidraulinis stovėjimo stabdis.
- Priekabos stabdžiai



■ Hidraulinis stovėjimo stabdis. Saugiai pastatykite savo naujajį 6 serijos traktorių.



■ Hidrauliniai arba pneumatiniai priekabos stabdžiai užtikrina saugų sunkių krovinių transportavimą.

Nauji priekiniai stabdžiai specialiai sukurti 120–140 AG klasės traktoriams. Jie buvo sukurti siekiant užtikrinti sukimą, trauką ir saugumą dirbant jvairiuose dirvožemiuose ar važiuojant keliais. Keturių ratų pavarą ir 100% diferencialo blokavimą galima jungti ir išjungti elektrohidrauliškai. Abu nustatymus automatiškai valdo ASM sistema, reagujanti į vairo kampo padėtį ir greitį. Visuose naujuose 6 serijos modeliuose galima pasirinkti amortizuojančią priekinę ašį. Dvigubi cilindrai užtikrina tobulą vairavimą bet kokiomis sąlygomis.

Visuose naujuosiuose traktoriuose yra SDD greito vairavimo sistema. Ši sistema sumažina vairo pasukimų skaičių perpus. Vairuoti traktorių galima daug efektyviau ir greičiau. Kaip visada, DEUTZ-FAHR visos saugos funkcijos yra standartinėje komplektacijoje. 6 serijos modeliuose montuojama keturių ratų stabdžių sistema ir hidraulinis stovėjimo stabdis (HPB). Priekabos stabdžius (hidraulinius arba pneumatinius) galima užsisakyti papildomai. Vairuojant traktorių su priekaba hidraulinis stovėjimo stabdys gali būti išjungiamas vieno mygtuko paspaudimu. Tai padeda dar greičiau sustabdyti techniką.

Arimas. Trėšimas. Sėja. Žemės dirbimas - modernus ir tikslus darbas. Tiksli navigacija, tikslus prikabinamų padargų valdymas, tiksliai valdoma trauka ir darbinis greitis. Jūsų naujieji 6 serijos modeliai tiksliai atlieka kiekvieną užduotį. Gaukite maksimalią naudą iš laukų.







Akcentai

- 3 hidraulinės sistemos versijos su 22 pasirenkamais valdymo nustatymais
- Gamykloje montuojama priekinė pakaba komplektuojama papildomai (trys versijos)
- Priekinės pakabos kėlimo galia 2880 kg, galinės pakabos kėlimo galia 7000kg
- Iki 4 GTV greičių, prikinis GTV, GTV sinchronizuotas su važiavimo greičiu (papildoma įranga)

AUTOMATINIS AR MECHANINIS?

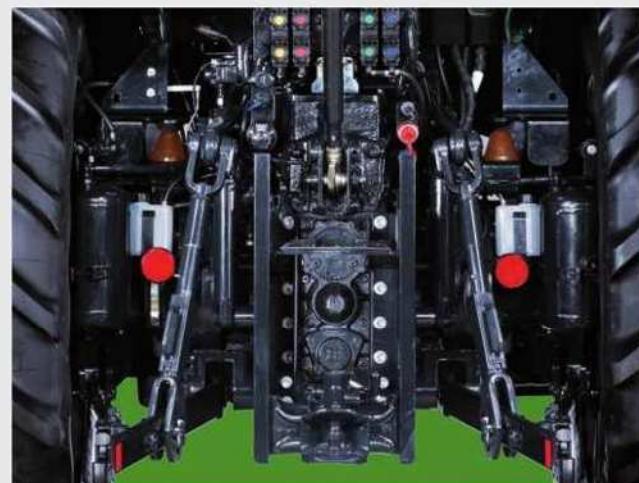
Viskas reguliuojama kaip Jūs norite

Naujuose 6 serijos traktoriuose gali būti komplektuojamos skirtinges hidraulinės sistemos. Jas galima sukonfigūruoti, kad atitiktų tikslius jūsų poreikius. Galima rinktis iš trijų hidraulinų paketų: paprasta atviro tipo sistema, kurios siurblio našumas yra 90 l/min., su mechaniniu valdymu 120 l/min. našumo, jautrus apkrovai siurblys valdomas mechaniskai ir 120 l/min. našumo, jautrus apkrovai siurblys valdomas elektrohidrauliskai. Naudojant šiuos hidraulinius paketus galima valdyti 22 skirtinges komponentus - nuo trijų mechaniskai valdomų iki penkių dvigubo veikimo jungčių, priekinės pakabos (su „ComfortPack“) ir frontaliniu krautuvu valdymas. Papildomai galima užsisakyti gamykloje montuojamą priekinės pakabos hidraulinį traukės valdymą.

Priekinę pakabą galima rinktis taip pat iš trijų variantų: valdoma mechaniskai arba elektrohidrauliskai ar su papildomu „ComfortPack“. Didžiausia priekinės pakabos keliamoji galia 2880 kg. Elektrohidrauliskai valdoma galinė pakaba. Jos keliamoji galia 7000 kg. Keturi GTV greičiai gale (540, 540ECO, 1000 ir 1000ECO) yra standartinėje „Powershift“ versijoje, 3 GTV greičiai- TTV versijos traktoriuose. 1000 aps./min. priekinis GTV ir GTV greitis reguliuojamas atsižvelgiant į traktoriaus važiavimo greitį - papildoma komplektacija. Automatinis GTV ijjungimas/išjungimas - priklausomai nuo pakabos padėties.



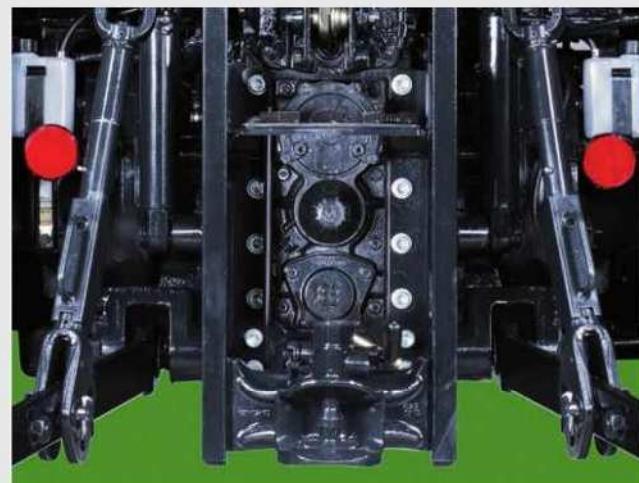
Mechaninis ar elektrohidraulinis valymas. Renkatės Jūs.



Įspūdingi techniniai duomenys: kėlimo galia iki 7000 kg, III kategorijos prikabinimas, elektrohidraulinis prikabinimo valdymas standartinėje komplektacijoje.



Priekinės pakabos keliamoji galia iki 2880 kg. Galima rinktis ComfortPack su papildoma hidrauline jungtimi priekyje.



Iki 4 GTV greičių gale, automatinis GTV, 1000aps./min. priekinis GTV (papildoma komplektacija)



PAPILDOMA JRANGA

Kai norite dar daugiau

Didelis papildomos jrangos pasirinkimas siekiant optimizuoti naujają DEUTZ-FAHR 6 seriją. Visi modeliai skirti konkretiems darbams ir maksimaliam komfortui pasiekti. Galima užsisakyti papildomus priekinius svorius, priekinę pakabą ir hidraulikos sistemą, priekinį GTV ir frontalinių krautuvų valdymą, LED žibintų paketą ir

„Precision Farming“ tikslaus ūkininkavimo sistemas - originali, gamykloje montuojama jranga užtikrins, kad viskas būtų tobulai suderinta. Jei turite dar daugiau specifinių reikalavimų, Jūsų DEUTZ-FAHR įgaliotas atstovas mielai Jums padės.



↑ Hidraulikos paketas su 22 valdymo pasirinkimais.
Pvz.: priekinė pakaba su ComfortPack.



↑ Paverskite naktį į dieną. Pilnas LED šviesų paketas su 33600 liumėnų šviesos srautu.



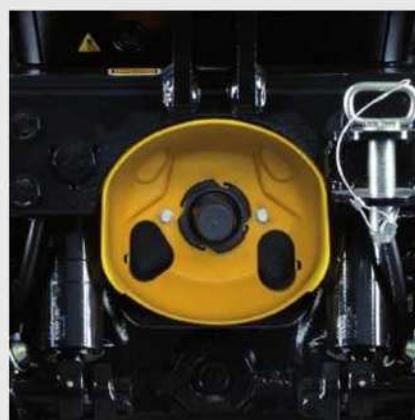
↑ Agrosky imtuvas galintis priimti visus GPS korekcinius signalus.



↑ Stop&Go ir SDD greito vairavimo sistemos



↑ Papildomai galima užsisakyti frontalinių krautuvų, montuojamą gamykloje.



↑ Dar daugiau galimybių su priekiniu GTV.





Dienos pabaigoje, baigus visu darbus suprasite: Jūsų naujasis traktorius turintis moderniausias technologijas yra pritaikytas individualiems tik jūsų poreikiams. Naujieji 6 serijos DEUTZ-FAHR turi bene gausiausią papildomos komplektacijos pasirinkimą.

Techninių duomenų lentelė	6 SERIJA AGROTRON		
	6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
Variklis			
Gamintojas		SDF	Deutz
Modelis		FARMotion	TCD 3.6 L04
Išmetamųjų duju standartas		Stage IV (Tier 4Final)	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris	Vnt./cm ³	4 / 3,849	4 / 3,620
Bore / Stroke	mm	130 / 115.5	98 / 120
Turbina su interkuleriu		●	
Jpurškimo sistemos „Common Rail“ slėgis	bar	2,000	1,600
Maksimali galia esant 2000 aps.	kW/Ag	93 / 126	100.1 / 136
Maksimali galia su galios valdymu esant 2000 aps.	kW/Ag	-	105 / 143
Vardinė galia esant 2200 aps.	kW/Ag	88.2 / 120	95.2 / 130
Maksimalus sukimo momentas esant 1600 aps.	Nm	506	526
Sukimo momento padidėjimas	%	30	28
Visco ventiliatoriaus mava		●	-
Elektroninė Visco ventiliatoriaus mava		○	●
Išmetamųjų duju apdorojimas (EGR)		Išorinis, vandeniu aužinamas	
Išmetamųjų duju apdorojimas (SCR)		SCR	DOC + DPF + SCR
Hidraulinis variklio stabdis		○	
Degalų bako talpa	l	185	
AdBlue bako talpa	l	12	
TTV TRANSMISIJA			
Gamintojas		SDF	
Modelis		T5431 CVT	T5451 CVT
Elektrohidraulinis reversas. Belaispnė transmisija su 5 reguliuojamais režimais.		●	
Greičiai	No.	2 (lauko/transporto) elektrohidraulinis valdymas	
Maksimalus greitis	km/h	50 (40 su sumažintom variklio apsukomis)	
„PowerZero“ sistema		●	
Hidraulinis stovėjimo stabdis		●	
Elektrohidraulinis keturių ratų pavaros valdymas		●	
Elektrohidraulinis prikinis ir galinis diferencialio blokavimo valdymas		●	
ASM valdymas		●	
Priekinė ašis		SDF 2	SDF 2.5
Priekinės ašies pakaba		○	
Galinis GTV 540/540 Eco/1000		●	
Priekinis GTV 1000		○	
HIDRAULINĖ SISTEMA			
Siurblio našumas	l/min.	90 atviro tipo / 120LS	
Galinės hidraulinės jungtys	No.	3 / 4 mechaninės 4 / 5 elektrohidraulinės	
Elektroniškai valdomas galinis prikabinimas (EHR)		●	
Galinės pakabos keliamoji galia	kg	5,000 7,000 su papildomu kėlimo cilindru	7,000
Galinio prikabinimo kategorija		II / III	
Priekinė pakaba		○	
Priekinės pakabos keliamoji galia	kg	2,880	
Pneumatiniai priekabos stabdžiai		○	
Frontaliniu kratuvu šviesos, parengtis krautuvui		○	
Hidrauliniai priekabos stabdžiai		○	
KABINA			
Kabinos amortizacija		Sailenblokai / mechaninė / pneumatinė	
Prietaisų skydelis		InfoCentre ^{Pro}	
8 colių iMonitor valdymo ekranas		○	
Vairuotojo sėdynė		Mechaninė / Pneumatinė	
Oro kondicionierius		○	
Stoglangis		○	
Stogas su FOPS apsaugomis		○	
LED darbiniai žibintai		○	
SDD greito valravimo sistema		○	
MATMENYS IR SVORIAI			
Ratų bazė (A)	mm	2,540	2,550
Ilgis (B)	mm	4,428	
Aukštis (C) centre nuo galinės ašies iki stogo	mm	2,025	
Maksimali leidžiama masė	kg	8,000	9,000

● = standartas ○ = papildoma komplektacija

* Standartinis arba pasirenkamas, priklausomai nuo norimos komplektacijos.



* Mažiausias ilgis: nuo kapoto iki pakelto galinio prikabinimo traukės / maksimalus ilgis: su 1000kg priekiniu svoriu nuo priekinės iki galinės pakabos traukės nuleistos į žemiausią padėtį.

** Minimalūs - maksimalūs matmenys priklauso nuo pasirinktų padangų ir papildomos įrangos.

Techiniai duomenys ir skaitinės reikšmės pateikiami tik kaip orientaciniai. DEUTZ-FAHR nesipareigoja pritaikyti produktus pagal kiekvieno kliento reikalavimus, todėl pasiliela teisė atlikti atnaujinimus be išankstinio įspėjimo.

Didžiausias leistinas greitis 50 km/val. Didžiausias greitis 40 / 50 km/val. su sumažintomis variklio apsukomis, priklauso nuo pasirinktų padangų.

Techninių duomenų lentelė	6 SERIJA AGROTRON		
	6120 POWERSHIFT	6130 POWERSHIFT	6140 POWERSHIFT
Variklis			
Gamintojas		SDF	Deutz
Modelis		FARMotion	TCD 3.6 L04
Išmetamųjų duju standartas		Stage IV (Tier 4Final)	
Cilindrų skaičius / darbinis tūris	No. / cm ³	4 / 3.620	4 / 3.620
Cilindro skersmuo/ stumoklio eiga	mm	130 / 115,5	98/120
Turbina su tarpiniai aušinimu		●	
Įpurškimo sistemos „Deutz Common Rail“ (DCR) slėgis	bar	2.000	1.600
Maksimali galia esant 2000 aps.	kW/HP	93 / 126	100,1 / 136
Maksimali galia su galios valdymu esant 2000 aps.	kW/HP	-	105 / 143
Vardinė galia esant 2200 aps.	kW/HP	88,2 / 120	95,2 / 130
Maksimalus sukimo momentas esant 1600 aps.	Nm	506	526
Sukimo momento padidėjimas	%	30	28
Visco ventiliatoriaus mava		●	-
Elektroninė Visco ventiliatoriaus mava		○	●
Išmetamųjų duju apdorojimas (EGR)		Išorinis, vandeniu aušinamas	
Išmetamųjų duju apdorojimas (SCR)		SCR	DOC + DPF + SCR
Hidraulinis variklio stabdis		○	
Degalų bako talpa	l	185	
AdBlue bako talpa	l	12	
POWERSHIFT TRANSMISIJA			
Gamintojas		SDF	
Modelis		T5430	T5450
Elektrohidraulinis reversas.		●	
Transmisija su 5 reguliuojamais režimais.		●	
Penkių pavarų greičių dėžė su trigubu greičio nustatymu		●	
Greičiai	FW+RV	30+30	
Greičiai	FW+RV	60+60	
Greičiai su palėtintuoju			
Maksimalus greitis	km/h	50 (40 su sumažintom variklio apskomis)	
„Stop&Go“ sistema		●	
Hidraulinis stovėjimo stabdis		●	
Elektrohidraulinis keturių ratų pavaros valdymas		●	
Elektrohidraulinis prikinis ir galinis diferencialo blokavimo valdymas		●	
ASM valdymas		-	●
Priekinė ašis		SDF 2	SDF 2.5
Priekinės ašies pakaba		○	
Galinis GTV 540/540 Eco/1000/1000 Eco		●	
Priekinis GTV 1000		○	
HIDRAULINĖ SISTEMA			
Siurblio našumas	l/min.	90 atviro tipo / 120LS	
Galinės hidraulinės jungtys	No.	3 / 4 mechaninės 4 / 5 elektrohidraulinės	
Elektroniškai valdomas galinis prikabinimas (EHR)		●	
Galinės pakabos keliamoji galia	kg	5,000 7,000 su papildomu kėlimo cilindru	7.000
Galinio prikabinimo kategorija		II / III	
Priekinė pakaba		○	
Priekinės pakabos keliamoji galia	kg	2,880	
Pneumatiniai priekabos stabdžiai		○	
Frontaliniu kruantu šviesos, parengtis krautuvui		○	
Hidrauliniai priekabos stabdžiai		○	
KABINA			
Kabinos amortizacija		Sailenblokai / mechaninė / pneumatinė InfoCentre™	
Prietaisy skrydelis		○	
8 colių iMonitor valdymo ekranas		Mechaninė / Pneumatinė	
Vairuotojo sėdynė		○	
Oro kondicionierius		○	
Stoglangis		○	
Stogas su FOPS apsaugomis		○	
LED darbiniai žibintai		○	
SDD greito valiravimo sistema		○	
MATMENYS IR SVORIAI			
Ratų bazė (A)	mm	2,540	2,550
Ilgis (B)	mm	4,428	
Aukštis (C) centre nuo galinės ašies iki stogo	mm	2,025	
Maksimali leidžiama masė	kg	8,000	9,000

● = standartas ○ = papildoma komplektacija

* Standartinis arba pasirenkamas, priklausomai nuo norimos komplektacijos.



* Mažiausias ilgis: nuo kapoto iki pakelto galinio priabinimo traukės / maksimalus ilgis: su 1000kg priekiniu svoriu nuo priekinės iki galinės pakabos traukės nuleistos į žemiausią padėtį.

** Minimalūs - maksimalūs matmenys priklauso nuo pasirinktų padangų ir papildomos įrangos.

Tekchniniai duomenys ir skaitinės reikšmės pateikiami tik kaip orientaciniai. DEUTZ-FAHR nesipareigoja pritaikyti produktus pagal kiekvieno kliento reikalavimus, todėl pasilieka teisę atlikti atnaujinimus be išankstinio išspėjimo.

Didžiausias leistinas greitis 50 km/val. Didžiausias greitis 40 / 50 km/val. su sumažintomis variklio apsukomis, priklauso nuo pasirinktų padangų.



BIRŽAI

Tiekimo g. 4
Tel. +370 450 31 383

www.zemtiekimas.lt zemtiekimas birzuzemtiekimas

KAUNAS

B.Brazdžionio g. 20
Tel. +370 682 18 997

DEUTZ  **FAHR**